

Grønlands Revisionskontor A/S

Statsautoriserede revisorer

Imaneq 18
Postboks 319
3900 Nuuk
Grønland
Telefon +299 32 31 33
Telefax +299 32 30 66

Brancheudvalget for fiskeri og eksporterhvervet

Nuuk, den 17. februar 2014

Regnskabsanalyse 2010 til 2012 for det udenskærs fiskeri

I forlængelse af analysen af den 18. november 2013, som beskæftigede sig med indtjeningen i 2012, har vi efterfølgende modtagne data for 4 rederier for årene 2010 og 2011.

Et rederi, som var med i 2012 analysen, har foreløbigt valgt ikke at deltage med data for 2010 og 2011. De fire øvrige rederier repræsenterer 7 fartøjer i 2010 og 6 i 2011.

De analyserede virksomheder repræsenterede ca. 77 % af den samlede registrerede fangst hos de grønlandske udenskærs trawlere. Det er vores opfattelse, at analysen fortsat er repræsentativ for det grønlandske udenskærs fiskeri i den analyserede periode.

Fiskeriet

Efterfølgende tabel viser den analyserede fangst for de fire rederier i mængder. Trawltimeforbruget er udregnet på grundlag af de indrapporterede logbogsoplysninger til GFLK

	2010	2011	2012
Fangst, tons	58.206	54.961	49.868
Trawltimer	37.446	32.070	29.356
Udbytte pr trawltime, kg	1.554	1.714	1.699
Samlet fangst GFLK, tons	75.858	70.586	65.178
Analyseret andel	76,7%	77,9%	76,5%
Index fangst	100,0%	94,4%	85,7%
Index trawltime	100,0%	85,6%	78,4%

I forhold til 2010 er fiskeriet i 2012 i mængder faldet med 14,3 %. Til gengæld er trawltimeudbyttet forbedret, således at det samlede antal trawltime er faldet med 23,5 %.

Hvis man forestiller sig, at en trawler kan fiske fuldtids 365 dage om året svarer nedgangen i trawltime til, at der netto er taget en trawler ud af rejefiskeriet i 2012 i forhold til 2010.

Prisudviklingen

Efterfølgende tabel viser udviklingen i priser og omsætning. Da der er aftalt fortrolighed omkring den enkelte trawlers resultat er beregningerne baseret på gennemsnitstal for de analyserede regnskaber. Gennemsnittet er fundet ved, at regnskabstallene er lagt sammen og divideret med antal trawlere der indgår i analysen det enkelte år. Der er således trawlere der har klaret sig henholdsvis bedre og dårligere end de viste tal.

Gennemsnit pr trawler	2010	2011	2012
Omsætning	84.956	111.684	127.733
Rejeafgift	-2.245	-3.664	-7.364
Nettoomsætning	82.710	108.019	120.369
Index omsætning	100,0%	131,5%	150,4%
Index rejeafgift	100,0%	163,2%	328,0%
Gennemsnitsfangst pr trawler	7.353	8.439	7.705
Netto pr kg før rejeafgift	11,6	13,2	16,6
Netto pr kg efter rejeafgift	11,2	12,8	15,6

Nedgangen i mængder er indtjeningsmæssigt kompenseret ved højere fangst pr enhed og gennem højere gennemsnitspriser.

Priserne er steget med ca. 43 % i gennemsnit, som kombineret med højere fangst pr trawler giver en samlet omsætningsstigning på ca. 50 pct. Det bemærkes, at rejeafgifterne i samme periode er steget med 228 pct.

Omkostningsstruktur og udvikling

Omkostningsstrukturen belyses i nedenstående tabel, som viser de faktiske omkostninger ved fiskeriet opgjort pr trawler samt udviklingen heri.

Trods den fiskerimæssige effektivisering (stigende trawltimeudbytte) er omkostningerne pr kg fanget reje steget fra 5,6 kr. pr. kg til 6,9 kr. pr kg. svarende til en stigning på 23,7 pct. Især brændstofudgifterne er steget betydeligt, nemlig 45 pct.

Gennemsnitstrawlerens omkostningsstruktur 1.000 kr	2010	2011	2012
Brændstof	17.206	21.908	24.947
Øvrige fangstvariable omkostninger	11.212	11.983	11.445
Rejseomkostninger vedr besætning	2.532	2.715	2.939
Vedligeholdelse, fangsredskaber mv.	8.839	11.868	12.649
Forsikring af skib	1.097	1.013	1.023
Driftsomkostninger fiskeriet i alt excl afskrivninger	40.886	49.487	53.003
Gennemsnitsfangst pr trawler	7.353	8.439	7.705
Omkostning pr kg.	5,6	5,9	6,9
Indes omkostningsstigning	100,0%	105,5%	123,7%
Nettoomsætning	82.710	108.019	120.369
- besætningsandelen	22.160	27.565	31.822
Rest til rederiet	60.550	80.454	88.547
Index rest til rederiet	100,0%	132,9%	146,2%

Der er ikke indregnet forrentning og afskrivning på trawleren i ovenstående analyse over omkostningsudviklingen.

Når de faktiske afskrivninger ikke er indregnet skyldes det, at de regnskabsmæssige afskrivninger i rederierne ikke er direkte sammenlignelige på grund af forskelle i afskrivningspolitik og alder på trawler.

Omkostningen til forrentning og afskrivning af den indsatte trawler kapacitet skal naturligvis med i en bedømmelse af indtjeningen i fiskeriet. I 2012 analysen blev der anvendt en beregnet årlig amortisering af en ny trawler på 20,4 mio. kr., idet en nypris for den teknologi, der afspejler gennemsnitstrawleren, blev skønnet til ca. 235 mio. kr.

Dette giver et omkostningsbillede som i nedenstående tabel.

Gennemsnitstrawlerens omkostnings struktur efter amortisering af trawler	2010	2011	2012
Driftsomkostninger jævnt foranstående	40.886	49.487	53.003
Amortisering af ny trawler	20.400	20.400	20.400
Beregnete totalomkostninger herefter	61.286	69.887	73.403
Fangst, tons	7.353	8.439	7.705
Omkostning pr kg.	8,3	8,3	9,5
Index omkostninger pr kg.	100,0%	99,4%	114,3%

Ovestående analyser er som nævnt baseret på simple gennemsnit.

I nedenstående tabel vises resultatet af trawlerens drift før fradrag for fællesudgifter (administration) afskrivninger og renter pr tons registreret fangst iflg. FLGK indberetningerne. Tabellen sammenholder gennemsnittet med henholdsvis den bedst indtjenende og den dårligst indtjenende trawler.

Resultat før fællesomkostninger, renter og afskrivninger pr ton kvotetræk			
Tkr pr tons	2010	2011	2012
Det bedst indtjende fartøj det pågældende år	4,0	4,5	6,4
Gennemsnit	2,7	3,8	4,7
Det dårligst indtjende fartøj i det pågældende år	1,5	2,9	3,3
Spredning	2010	2011	2012
Det bedst indtjende fartøj det pågældende år	147%	119%	137%
Gennemsnit	100%	100%	100%
Det dårligst indtjende fartøj i det pågældende år	57%	77%	71%

Både nationaløkonomisk og for selskaberne vil der naturligvis være en betydelig gevinst om spredningen i resultaterne var noget mindre og i nærheden af de bedst indtjenende trawlere.

Rentabilitet

Nettoresultatet for rederierne opgjort pr trawler giver følgende billede af indtjeningen.

Nettoresultat pr trawler efter fradrag af administrationsomkostninger	2010	2011	2012
Rest til rederiet efter hyre	60.550	80.454	88.547
Beregnete totalomkostninger	61.286	69.887	73.403
Nettooverskud fiskeriet	-736	10.567	15.145
Administrationsomkostninger	3.458	3.565	4.224
Nettooverskud	-4.195	7.002	10.921
Kvoteværdi anslået	117.500	117.500	117.500
Forrentning af kvote	-3,6%	6,0%	9,3%

I tabellen er nettooverskud pr. rederi sat i relation til den nødvendige investering i kvote, som kan opgøres til ca. 117,5 mio. kr. pr. trawler. Analysen viser en forrentning på mellem minus 3,6 pct. til 9,3 pct.

Tilsvarende kan resultat før amortisering af trawleren sættes i forhold til den samlede investering i trawler til genanskaffelsespriser og i kvote, hvilket giver et nettoafkast på mellem 4,6 i 2010 til 8,9 i 2012 jævnfør nedenstående tabel.

	2010	2011	2012
Overskud før amortisering af skib	16.205	27.402	31.321
Nypris skib	235.000	235.000	235.000
Kvoteværdi	117.500	117.500	117.500
Investering i alt	352.500	352.500	352.500
Afkast i procent	4,6%	7,8%	8,9%

Afkastet er næppe højt nok til at tilfredsstille långivere i tilfælde af finansiering af ny kapacitet.

Med venlig hilsen

Knud Østergaard
statsautoriseret revisor

Bilag 1 Regnskabsanalyse rejefiskeriet 2010 til 2012 total og gennemsnit