



Departementet for Boliger Infrastruktur og Yderdistrikter

Mail box909@nanoq.gl
kopi til lupa@nanoq.gl

Nuuk, den 11. august 2026
Brev nr. D26-6445
Sagsnr. S13-513

Høringssvar vedrørende Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om havne

Grønlands Erhverv har modtaget høringsskrivelse vedrørende Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om havne

Grønlands Erhverv har gennemgået lovforslaget og har følgende bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

Ad § 3, stk. 2

Efter de gældende regler er havne, der anvendes til fritidsformål, som udgangspunkt undtaget fra havneloven. Af de oprindelige bemærkninger fremgår det samtidig, at en begrænset erhvervsmæssig anvendelse kan accepteres.

Med lovforslaget foreslås det skrevet direkte ind i loven, at erhvervsmæssig aktivitet kun kan finde sted i "sjældne og kortvarige tilfælde" og skal være af "helt underordnet karakter", hvis havnen fortsat skal være undtaget fra havneloven.

Det er ikke klart, hvad der konkret skal forstås ved "sjældne og kortvarige tilfælde", og dermed bliver det vanskeligt for havneejere og virksomheder at vide, hvor grænsen går.

Samtidig finder Grønlands Erhverv, at der bør være bedre mulighed for erhvervsmæssig anvendelse af en havn, når havnen fortsat hovedsageligt anvendes til fritidsformål.

Der er mangel på havnekapacitet flere steder, og hvor det offentlige ikke har prioriteret en udvidelse, bør private kunne supplere den eksisterende kapacitet. Det kræver samtidig mulighed for indtægtsgivende aktiviteter, hvis private skal have et reelt incitament til at investere. En mere liberal adgang vil dermed kunne understøtte erhvervsudviklingen og samtidig bidrage med øgede skatteindtægter.

Grønlands Erhverv foreslår derfor, at bestemmelsen tager udgangspunkt i, om havnen **hovedsageligt anvendes til fritidsformål**, frem for om den erhvervsmæssige aktivitet er "sjælden", "kortvarig" og "helt underordnet". Hvis der fortsat ønskes en nærmere grænse, bør denne fastlægges ved objektive og forudsigelige kriterier.

Ad § 10

Efter den foreslåede § 10 skal Naalakkersuisut blandt andet lægge vægt på varetagelsen af ”overordnede økonomiske og landsplansmæssige interesser”.

I bemærkningerne anføres konkret, at der ikke vil kunne meddeles tilladelse til etablering af en ny containerhavn i Nuuk, hvis den vil fjerne det økonomiske grundlag for den eksisterende containerhavn og dermed true de overordnede forsyningsmæssige og økonomiske interesser, der knytter sig til denne.

Grønlands Erhverv finder, at dette eksempel rejser spørgsmålet om, hvilke overordnede økonomiske interesser der konkret skal beskyttes. Selvstyret har i praksis eneret på fragtområdet og bestemmer dermed, hvor RAL's skibe skal anløbe. Det er derfor uklart, hvordan etableringen af en anden containerterminal i sig selv vil kunne true det økonomiske grundlag for den eksisterende containerhavn.

Det er væsentligt, at bestemmelsens rækkevidde er klar, så der ikke skabes usikkerhed om mulighederne for private investeringer og etablering af anden havneaktivitet.

Ad § 16, stk. 3-6

Selvstyrejede virksomheder

Efter forslaget skal takster og takstprincipper for helt eller delvist selvstyrejede virksomheder godkendes af Naalakkersuisut. Naalakkersuisut kan samtidig kræve oplysninger og bestemme, at der skal føres særskilt regnskab for aktiviteter omfattet af § 5, stk. 1.

Bemærkningerne anfører, at formålet med bestemmelsen er at skabe transparens omkring indtægter og udgifter knyttet til de enkelte aktiviteter.

Grønlands Erhverv finder, at det bør fremgå klart, at selvstyrejede virksomheder ikke kan anvende indtægter fra aktiviteter, hvor selskabet har eneret, til at finansiere aktiviteter, hvor selskabet konkurrerer med private virksomheder.

Dette er ikke udtryk for, at hver enkelt havn nødvendigvis skal være økonomisk selvbærende. Grønlands Erhverv har tidligere fremhævet, at mindre og ikke-kommercielle havne kan nødvendiggøre andre finansieringsformer end ren brugerbetaling.

Private virksomheder

For private virksomheder indebærer forslaget, at takster og takstprincipper ikke længere skal godkendes af Naalakkersuisut.

Grønlands Erhverv støtter private investeringer i havneinfrastruktur. Hvor der findes alternative havne eller kaj anlæg, kan friere takstfastsættelse være naturlig.

I flere grønlandske byer kan der imidlertid være situationer, hvor der alene er én relevant havn eller kaj. Grønlands Erhverv bemærker, at misbrug af en dominerende stilling allerede er reguleret i konkurrencelovens § 11, herunder urimelige priser eller forretningsbetingelser og anvendelse af ulige vilkår over for handelspartnere, som derved stilles ringere i konkurrencen.

Når den hidtidige godkendelse af private havnetakster foreslås ophævet, ønsker Grønlands Erhverv belyst, om konkurrencelovens regler og mulighederne for indgriben ved misbrug af en dominerende stilling er tilstrækkelige i de situationer, hvor en privat havn eller kaj i praksis er den eneste relevante mulighed, eller om der fortsat er behov for et vist offentligt tilsyn med takster og vilkår for sådanne monopollignende faciliteter.

Grønlands Erhverv ønsker samtidig belyst, hvordan lige og ikke-diskriminerende adgang sikres i situationer, hvor en virksomhed både ejer havnen og samtidig konkurrerer med andre virksomheder, som er afhængige af adgang til den pågældende havn.

Det gælder både den faktiske adgang til faciliteterne, prioriteringen mellem forskellige brugere samt vedligeholdelse og tilgængelighed. En havneejers vil eksempelvis kunne prioritere egne aktiviteter eller bestemte fartøjer, således at andre erhvervsaktører får begrænset deres mulighed for at benytte havnen.

Ad §§ 19 a og 19 b – ISPS-certificering

Grønlands Erhverv er positiv over for forslaget vedrørende ISPS-certificering og har ikke yderligere bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Jesper Johannesen
Konsulent
f.

