



Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter

Mail box909@nanoq.gl
Kopi til lupa@nanoq.gl

Nuuk, den 11. august 2026
Brev nr. D26-6446
Sagsnr. S13-513

Høringssvar vedrørende Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk

Grønlands Erhverv har modtaget høringsskrivelse vedrørende Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk

Grønlands Erhverv har gennemgået lovforslaget og har følgende bemærkninger.

Grønlands Erhverv vurderede i sit høringssvar fra 2025 positivt, at Sikuki får mulighed for at anlægge, erhverve, eje og drive havne i hele Grønland. Dette synspunkt fastholdes.

Grønlands Erhverv fremhævede samtidig betydningen af, at private virksomheder fortsat har mulighed for at bidrage med investeringer, serviceydelser og kommercielle aktiviteter.

Ad § 1, stk. 4 og bemærkningerne om fremtidige overdragelser

Forslaget udvider selskabets formål til på forretningsmæssigt grundlag at kunne anlægge, erhverve, eje og drive havne i hele Grønland.

Det fremgår samtidig af bemærkningerne, at forslaget ikke tager stilling til overdragelse af konkrete havne eller vilkårene herfor. Disse beslutninger skal træffes efterfølgende.

Grønlands Erhverv efterspørger derfor en beskrivelse af, hvordan det fremadrettet afgøres, hvornår en konkret havn skal drives eller overtages af Sikuki Ports A/S frem for en privat eller kommunal aktør.

Økonomien mellem de enkelte havne

Grønlands Erhverv ønsker samtidig afklaret, hvordan økonomien mellem de enkelte havne vil blive håndteret, hvis Sikuki Ports A/S fremover driver flere havne.

Det ønskes herunder belyst, om underskud i én havn kan medføre højere takster i en anden havn, og dermed om der kan ske krydssubsidiering mellem de enkelte havne.

Bemærkningerne anfører, at ikke-kommercielle havne kan nødvendiggøre servicekontrakter, og at finansieringen af ikke-kommercielle havneaktiviteter skal håndteres transparent og åbent.

Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Bemærkningerne anfører, at forslaget ikke i sig selv indebærer økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Det fremgår samtidig, at Sikuki Ports A/S ved fremtidige overdragelser vil kunne indføre havnetakster til finansiering af drift og vedligeholdelse.

Grønlands Erhverv fremhævede allerede i høringssvaret fra 2025, at højere havnetakster kan øge virksomhedernes i forvejen betydelige fragt- og logistiske omkostninger og dermed påvirke erhvervslivets konkurrenceevne. Grønlands Erhverv anbefalede derfor, at dette indgår i de samfundsøkonomiske vurderinger ved større havneinvesteringer.

Dette synspunkt fastholdes. Ved fremtidige overdragelser og større havneinvesteringer bør virkningen på havnetakster, fragt- og logistiske omkostninger og erhvervslivets konkurrenceevne indgå i vurderingen.

Med venlig hilsen

Jesper Johannesen
Konsulent
f.

A handwritten signature in green ink, appearing to read 'Jesper Johannesen', written in a cursive style.