

NOTAT

Notat vedrørende effektafgrænsning på 100 kW

Først og fremmest er her ikke tale om en ny regel eller en regel, der alene har rod i bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer. Denne bekendtgørelse er en besætningsfastsættelse, som fastsætter bemandings- og kvalifikationskravene på de mindre erhvervsfartøjer, der transporterer op til 12 passagerer.

Effektafgrænsningen på 100 kW har endvidere rod i bekendtgørelse om mindre fartøjer, der medtager op til 12 passagerer (*nr. 956 af 26/09/2012*), som er de tekniske regler for fartøjerne. Der blev her fastsat en effektgrænse på 100 kW, som medførte yderligere sikkerhedsmæssige foranstaltninger. Effektgrænsen blev fastsat ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, som beskrevet nedenfor.

Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer har været igennem flere opdateringer i årenes løb. En effektafgrænsning, i relation til bemanningen, på 100 kW kan føres tilbage til bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster (*nr. 963 af 28/09/2012*), hvor det også her er nævnt at en effekt over 100 kW medfører, at fartøjet skal have en besætning på minimum to personer (§ 6, stk. 3).

Bekendtgørelsen blev senere erstattet af den nuværende med samme navn (*nr. 233 af 05/03/2015*) og med en lignende effektafgrænsning (§ 7). Samme effektafgrænsning er videreført i den nyeste bekendtgørelse (§2, stk. 1).

Dermed har effektafgrænsningen på 100 kW været gældende ret siden 2012, både i Danmark og i Grønland. Herudover har effektafgrænsningen rod i den tekniske bekendtgørelse (nr. 956 af 26/09/2012, hvor den indgår som en del af det samlede regelværk. Der vil dermed kunne være afledte konsekvenser ved at fravige den i den ene bekendtgørelse.

Søfartsstyrelsen vurderer dermed at effektafgrænsningen på 100 kW allerede er en integreret del af den nugældende praksis i Danmark og i

3. marts 2026

Vores reference:

Sag: 2024129763

Maritim regulering og jura
/ Niels Skriver Nielsen

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 2
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

NOTAT

Grønland for de mindre erhvervsfartøjer, der medtager op til 12 passagerer.

Søfartsstyrelsen vurderer ej heller, at det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt at lempe bemandingskravene til fartøjer med en fremdrivningseffekt på mellem 100 og 350 kW.

Det eksisterende sikkerhedsniveau er valgt, da der ved fartøjer med en effekt over 100 kW er tale om fartøjer, der planer og som kan medbringe passagerer, der ikke er trænet til at imødegå de risici og farlige situationer, der kan opstå. Risikoen for at en alvorlig ulykke med et fartøj med en fremdrivningseffekt over 100 kW er ligeledes større, og kræver derfor særlige sikkerhedsmæssige tiltag og erfaring.

Der er tale om voldsomme påvirkninger, der opstår, når et lille fartøj sejler hurtigt og Søfartsstyrelsen fastholder derfor, at det nuværende sikkerhedsniveau er passende og skal fastholdes med henblik på at forebygge alvorlige ulykker.

På baggrund heraf vurderer Søfartsstyrelsen ikke, at det vil være hensigtsmæssigt eller sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at ændre på effektafgrænsningen.

Søfartsstyrelsen er selvfølgelig altid villig til at drøfte særlige forhold i Grønland med Naalakkersuisut eller departementet fremover.

Søfartsstyrelsen håber at ovenstående kan lede til at bekendtgørelsen kan forelægges for Naalakkersuisut.

Med venlig hilsen

Niels Skriver Nielsen

Chefkonsulent
Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
E-mail: nisn@dma.dk