Geodatastyrelsen

Center for Strategi og Forretningsudvikling

Kontor for politik og strategi

Dato
9. december 2025

J nr. [300-3688]

/ LARSJ

Direktiv for Søopmåling i Danmark 2026 og Grønland 2026–2028

Nedenstående direktiv for søopmåling i danske og grønlandske farvande for 2026 er udarbejdet af Geodatastyrelsen i samarbejde med Forsvaret, MSSB (Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab) og Naalakkersuisut.

Direktivet for danske farvande afspejler beslutningerne på HELCOM-ministerrådsmøderne i København i september 2001 og oktober 2013 om genopmåling af hovedgennemsejlingsruterne og andre områder af interesse for skibsfarten i Østersøen og de indre danske farvande.

Direktivet for søopmåling i Grønland tager udgangspunkt i den overordnede prioritering af opmålingsområder i Grønland, som er aftalt med Naalakkersuisut.

Ved udarbejdelsen af direktiverne er der medtaget flere områder, end der forventes at kunne færdiggøres i sæsonen. Dette gøres for at sikre en optimal ressourceudnyttelse under hensyntagen til de skiftende vejrforhold.

Fokus i Grønland ligger i disse år i det sydvestlige Grønland.
I dette område kan isens udbredelse variere meget voldsomt i den periode, vi har til rådighed til opmåling.
Der er derfor planlagt et alternativt hovedområde, som skal erstatte det primære sydlige område i tilfælde af omfattende isforekomster i Julianehåbsbugten.
Direktivet for Grønland forventes dermed at være gældende for en periode på mindst tre opmålingssæsoner (2026–2028).

Der gennemføres søopmåling i danske farvande i perioden marts til november med

- I/F POUL LØWENØRN (MSSB)
- Opmålingsfartøjet FYRHOLM
- Opmålingsfartøjet BIRKHOLM
- Opmålingsbådene SOM-1 og SOM-2

Geodatastyrelsen

Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby

T: 72 54 50 00
E: gst@gst.dk

www.gst.dk

Det interne resultatmål for søopmåling i Danmark i 2026 er 22.000 km opmålt linje.

Der gennemføres søopmåling i grønlandske farvande i juni og juli, med:

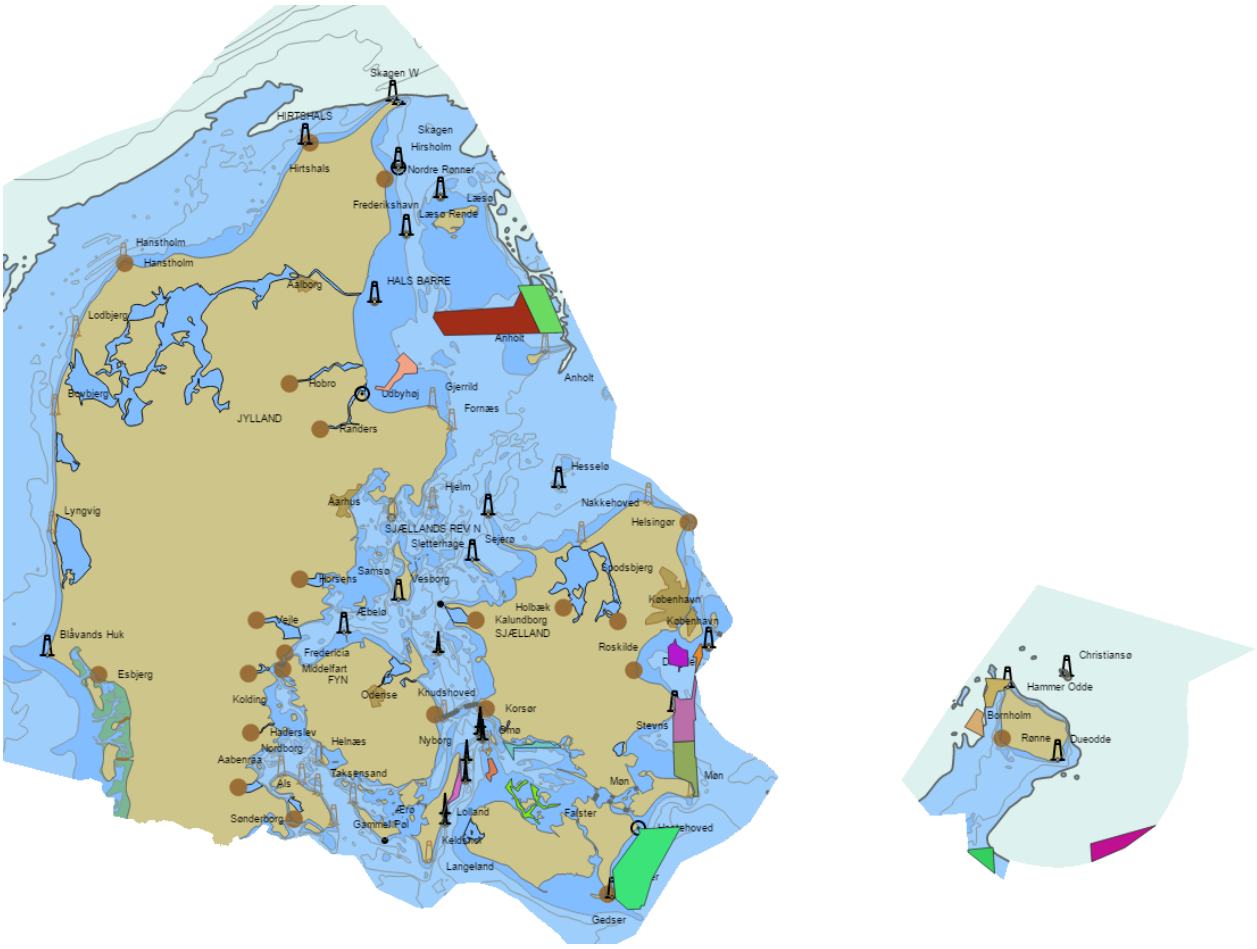
- Inspektionsfartøj af KNUD RASMUSSEN-Klassen
- Opmålingsbåd SAR- KL

Det interne resultatmål for søopmåling i Grønland i 2026 er 6.500 km opmålt linje.

Forsvaret skal i forbindelse med de foretager søopmåling, sikre sig, at de efterlever bekendtgørelse nr. 1458 af 14. december 2010 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår forsvarets aktiviteter, som er udledt af § 71 b i lov om naturbeskyttelse.

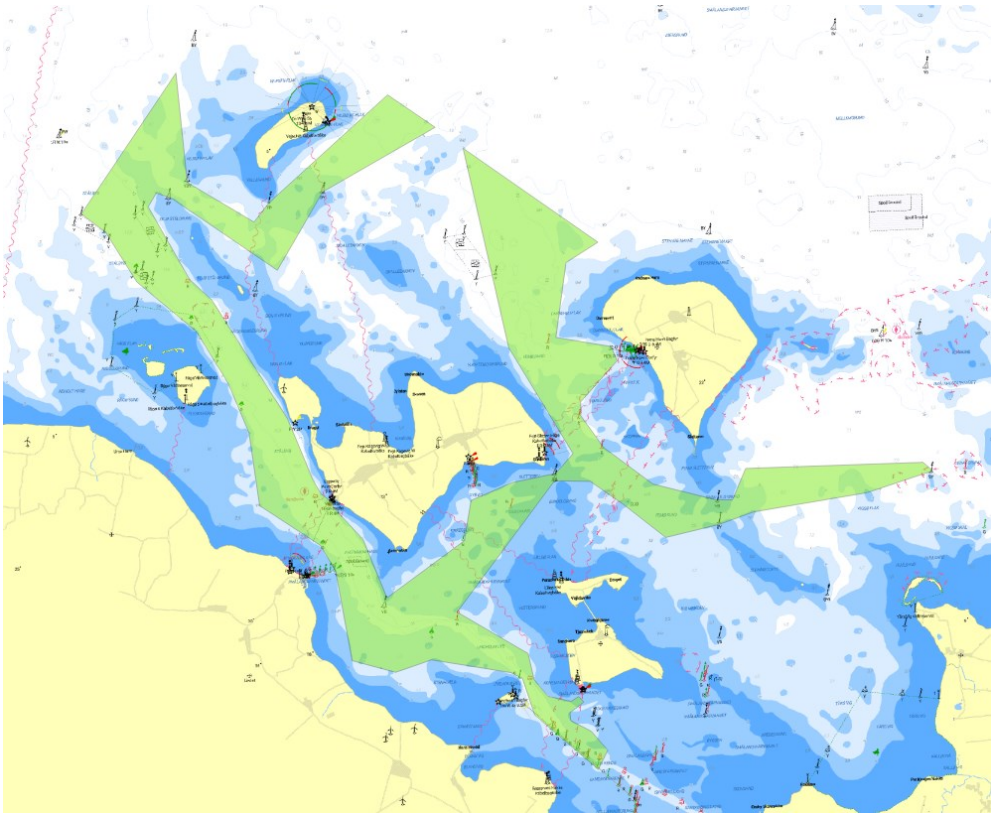
Geodatastyrelsen

Direktiv for søopmåling i Danmark 2026.



Oversigt opmålingsområder for søopmåling Danmark 2026.

§ 1. Ståldyb – Færdiggøres.

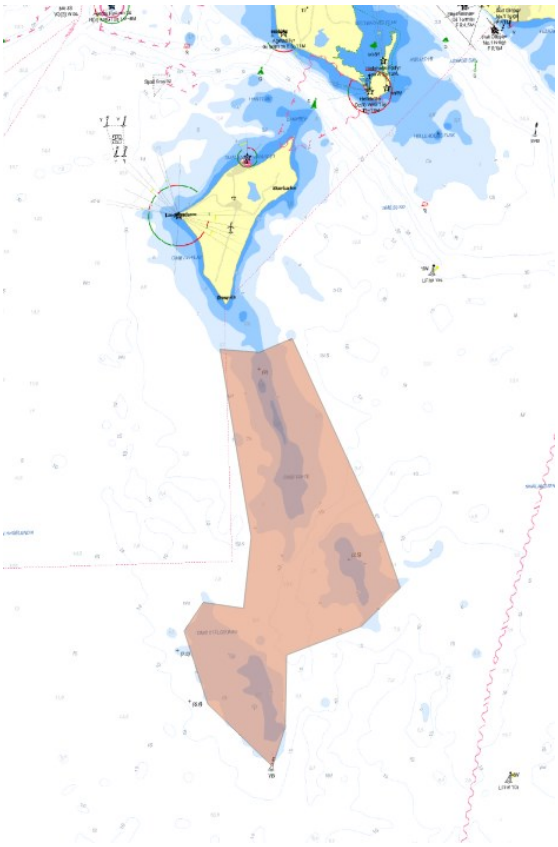


Opmåling i Smålandsfarvandet ved Ståldyb og Femø Sund.
Alle vrag og objekter afsøges, og der opsamles oplysninger om backscatter.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).

Opmålingen foretages af SOM-bådene.

Prioritet høj.

§ 2. Omø Tofte/Stålgrund.

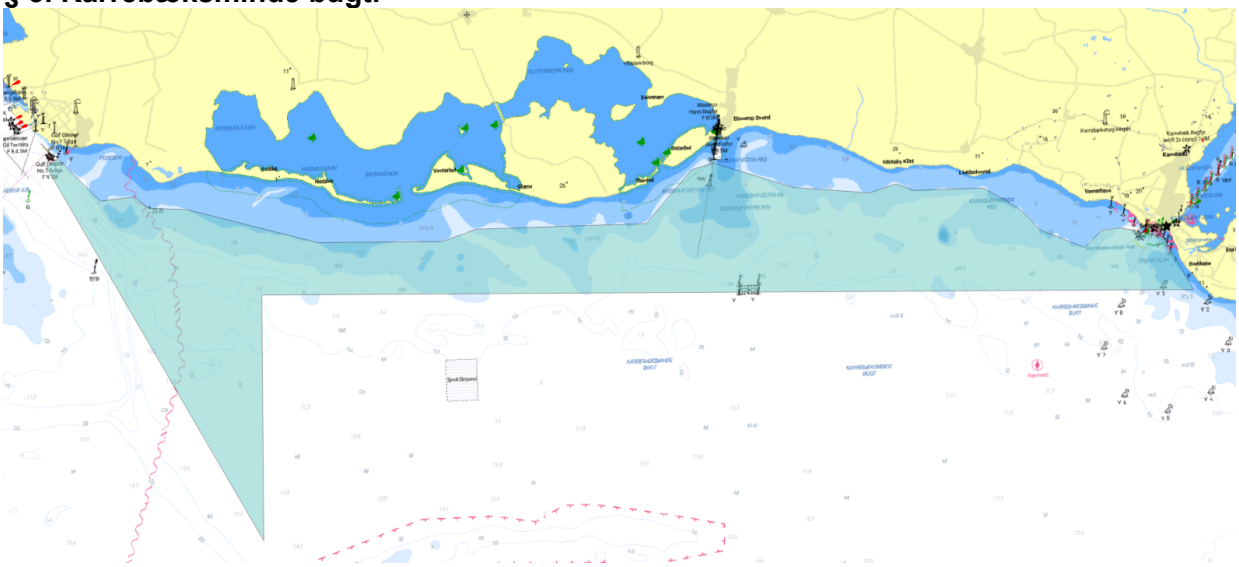


Opmåling af Omø Tofte og Omø Stålgrund.
Der opmåles op til eksisterende multibeam-data.
Alle vrag og objekter afsøges, og der opsamles oplysninger om backscatter.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).

Opmålingen foretages af SOM-bådene.

Prioritet mellem.

§ 3. Karrebæksminde bugt.

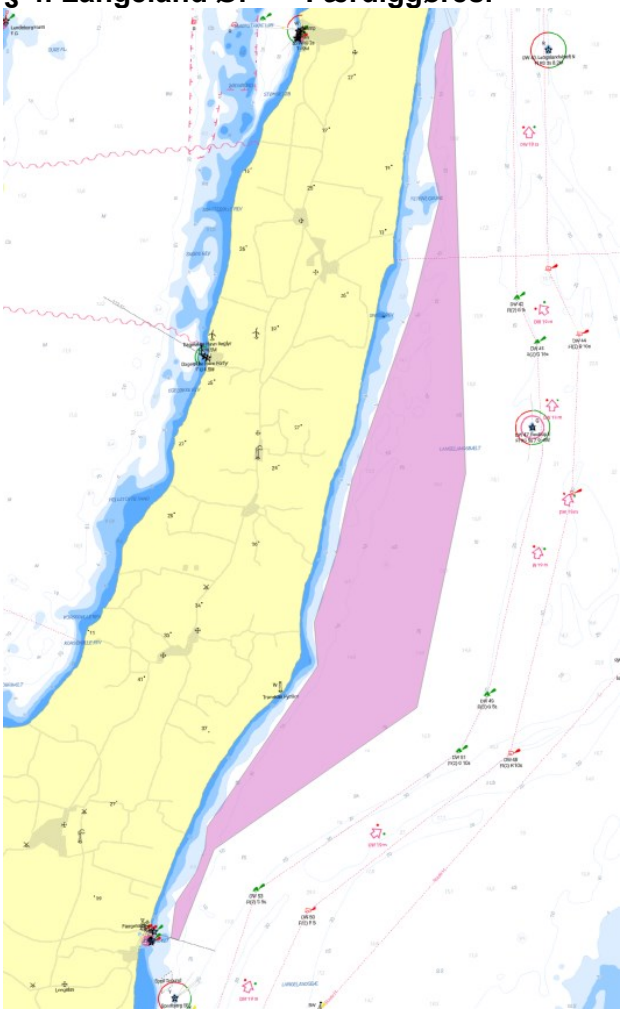


Opmåling af området syd for Stigsnæs mellem gældende multibeam-opmålinger, singlebeam-opmålinger og land.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).

Opmålingen foretages af SOM-bådene.

Prioritet mellem.

§ 4. Langeland Ø. - Færdiggøres.

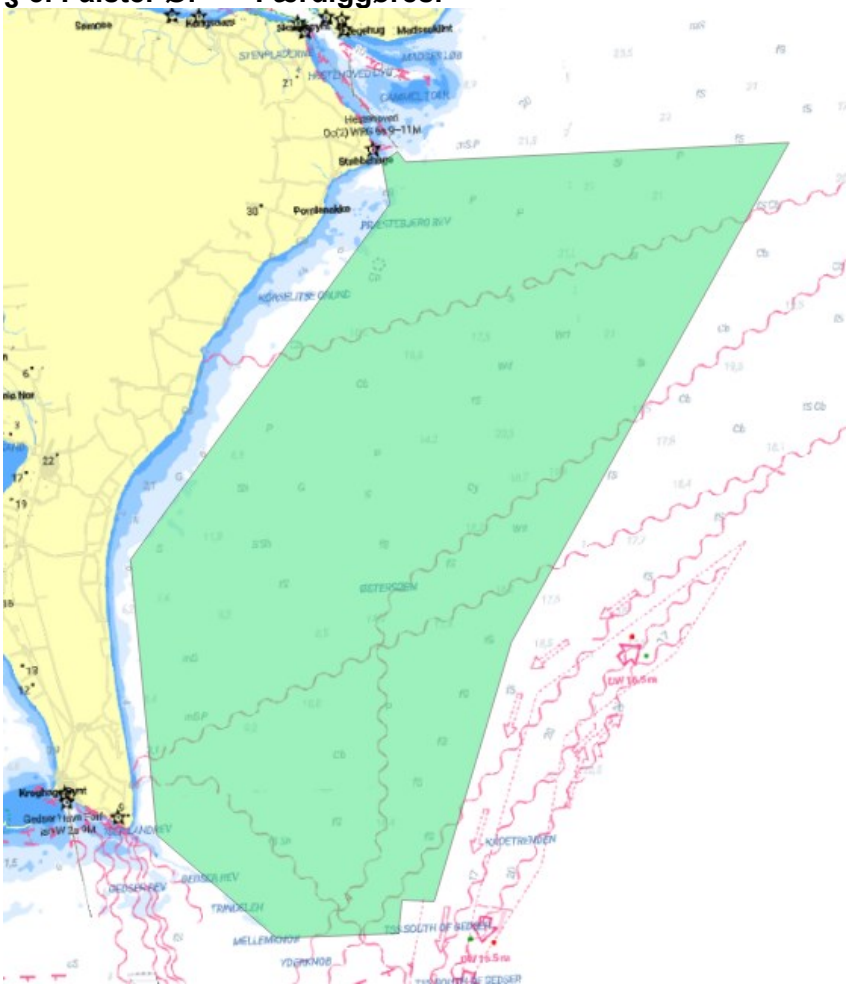


Opmåling på østsiden af Langeland mellem gældende multibeam-opmålinger og land, påbegyndt i 2024, færdiggøres.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande.
Der foretages opmåling fra nyopmålingen og ind til 4 m-kurven.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).

Opmålingen foretages af SOM-bådene.

Prioritet lav.

§ 5. Falster Ø. - Færdiggøres.

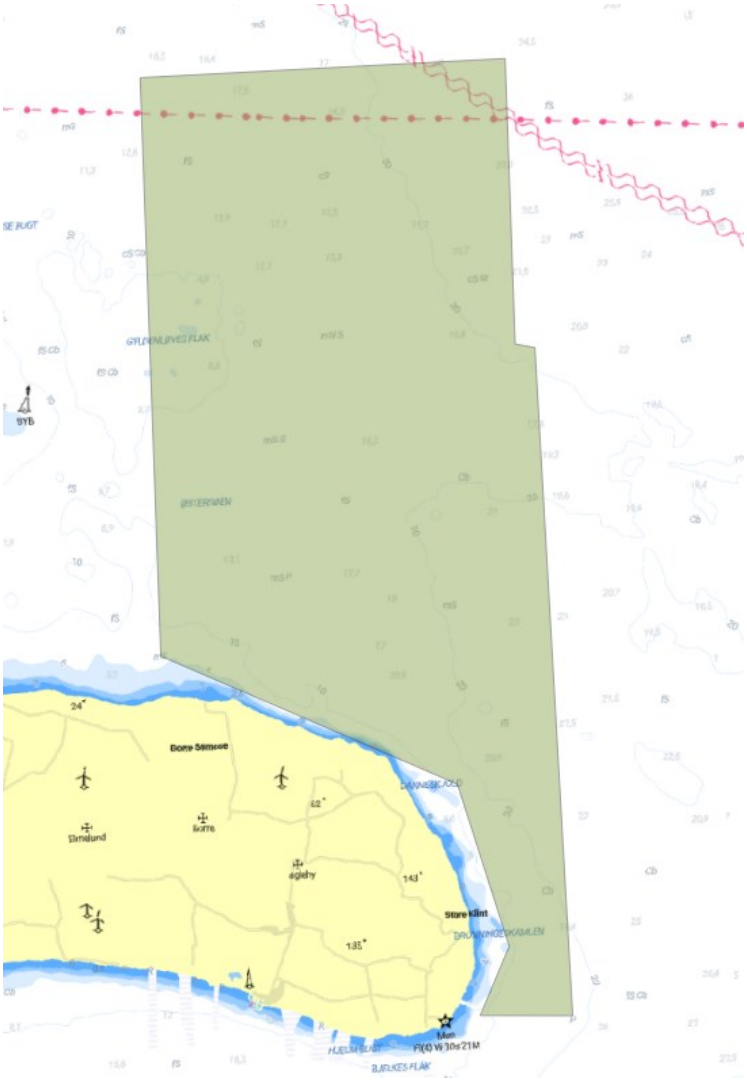


Opmåling i den sydlige del af Hjelm Bugt.
Opmålingen afgrænses af gældende multibeam-opmålinger mod nord, øst og syd samt af Gedser Rev og Falster mod vest.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Opmålingen blev påbegyndt i 2025 og skal færdiggøres.

Opmålingen foretages af HOLM-KL.

Prioritet høj

§ 6. Faxe Bugt S

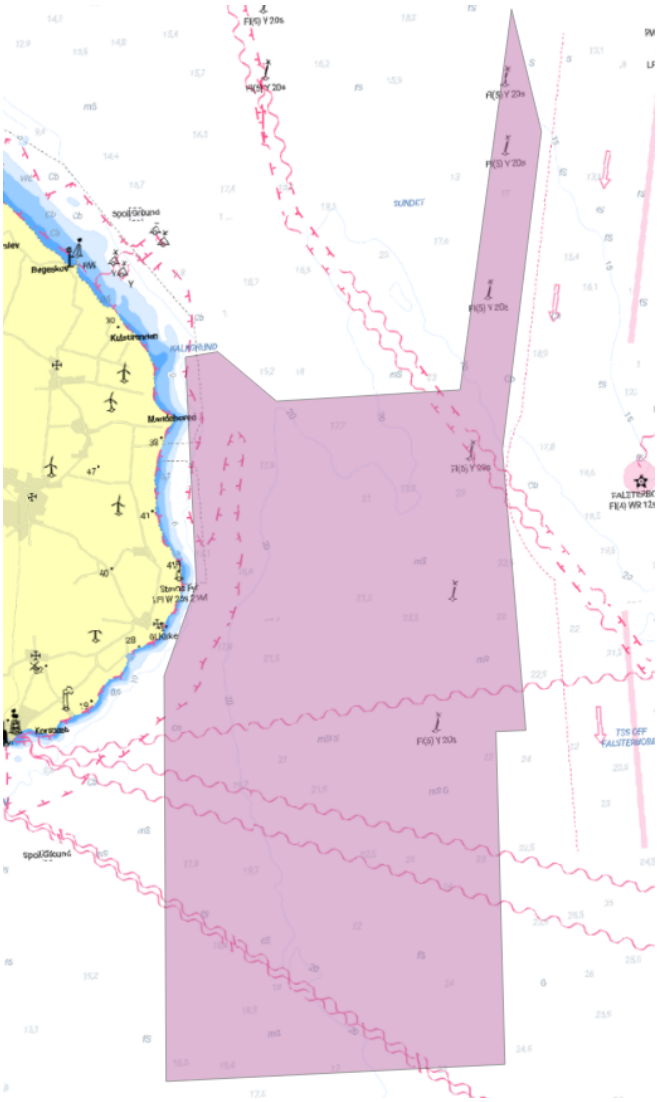


Opmåling af den sydlige del af Faxe Bugt.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af HOLM-KL.

Prioritet høj.

§ 7. Faxe Bugt N

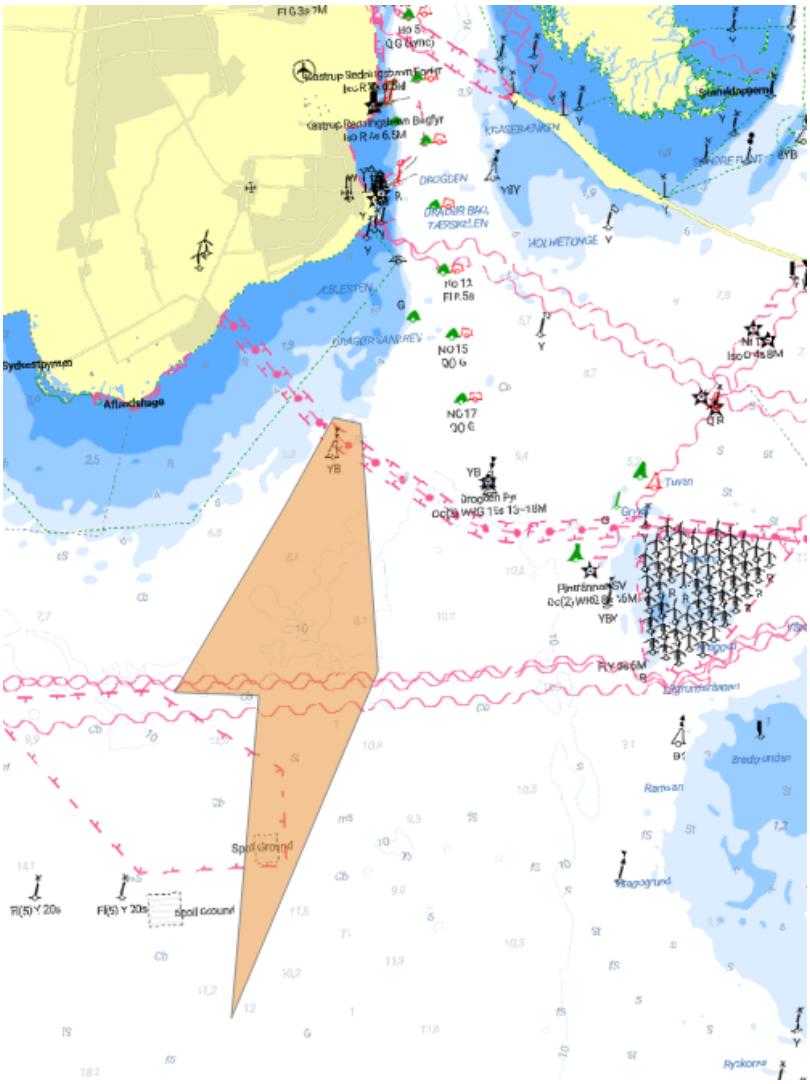


Opmåling af den nordlige del af Faxe Bugt.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af HOLM-KL.

Prioritet mellem.

§ 8. Amager S

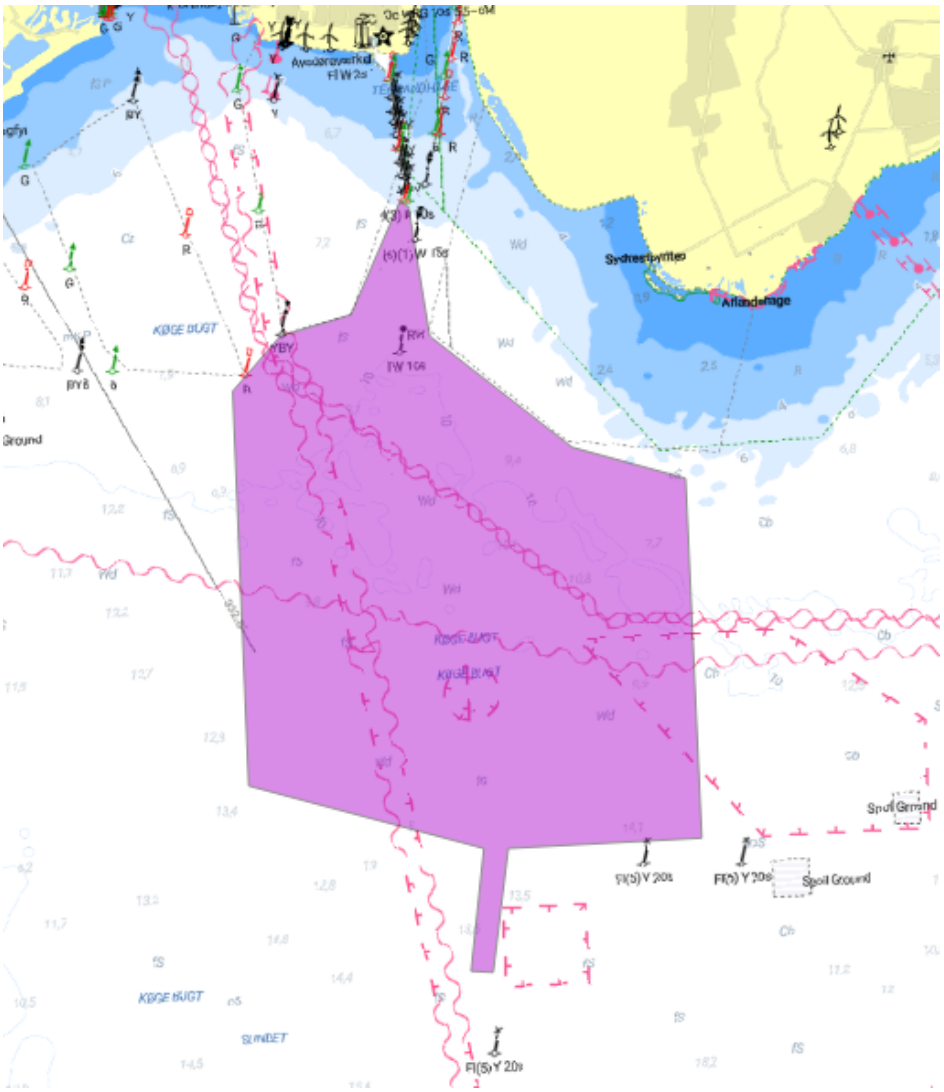


Opmåling af Amager S op til eksisterende multibeam-opmåling.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af HOLM-KL.

Prioritet lav.

§ 9. Køge Bugt N

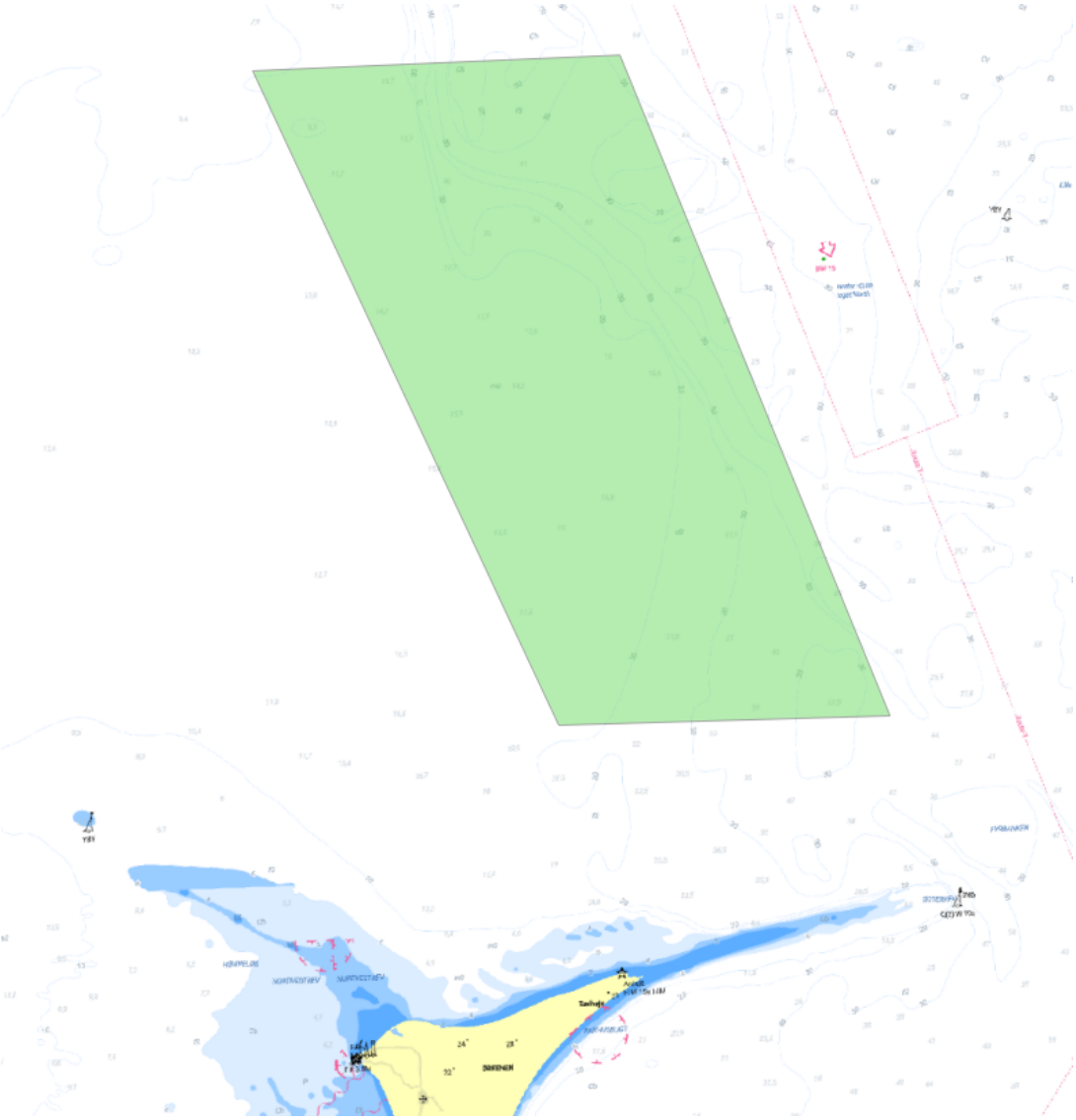


Opmåling af Køge bugt N op til eksisterende multibeam-opmåling.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af HOLM-KL.

Prioritet Lav.

§ 10. Groves Flak S – Færdiggørres.



Opmåling langs vestsiden af rute T syd for Groves Flak.

Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.

Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).

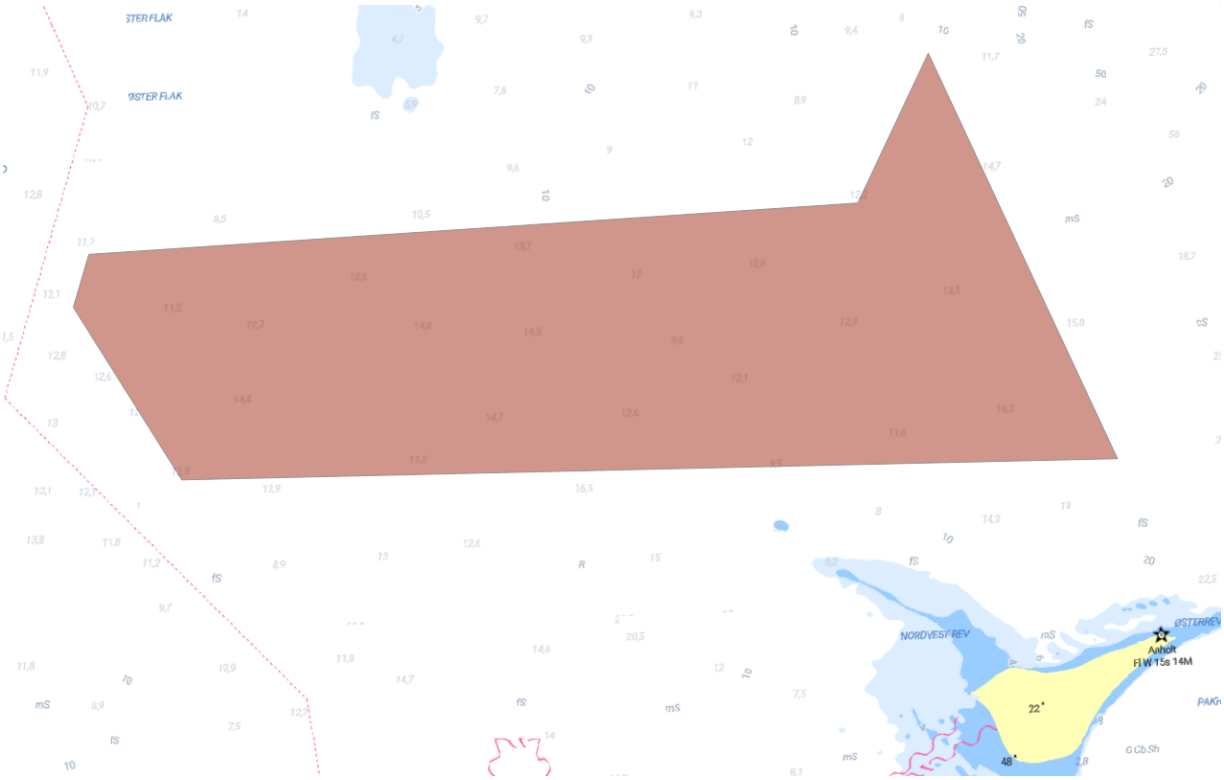
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet høj.

§ 11. Sanden

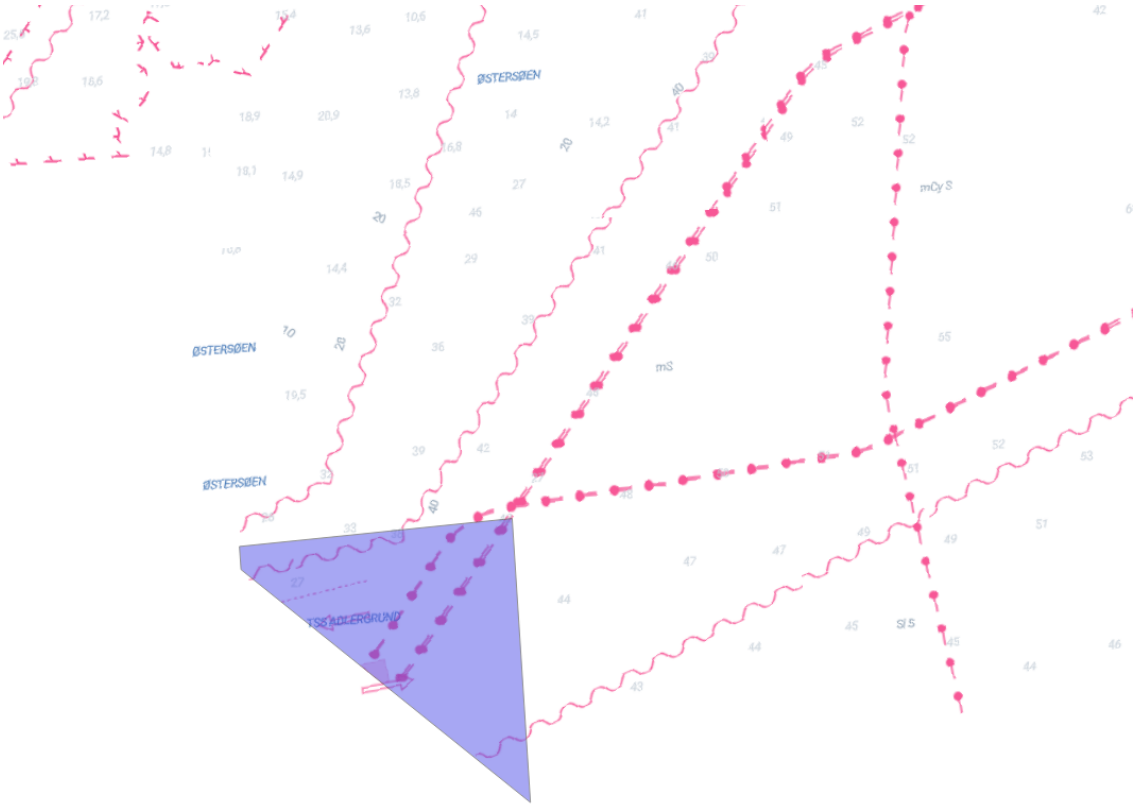


Opmåling af området mellem Anholt og Læsø, der udgør forbindelsen mellem rute T og rute C.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet mellem.

§ 12. TSS Adlergrund

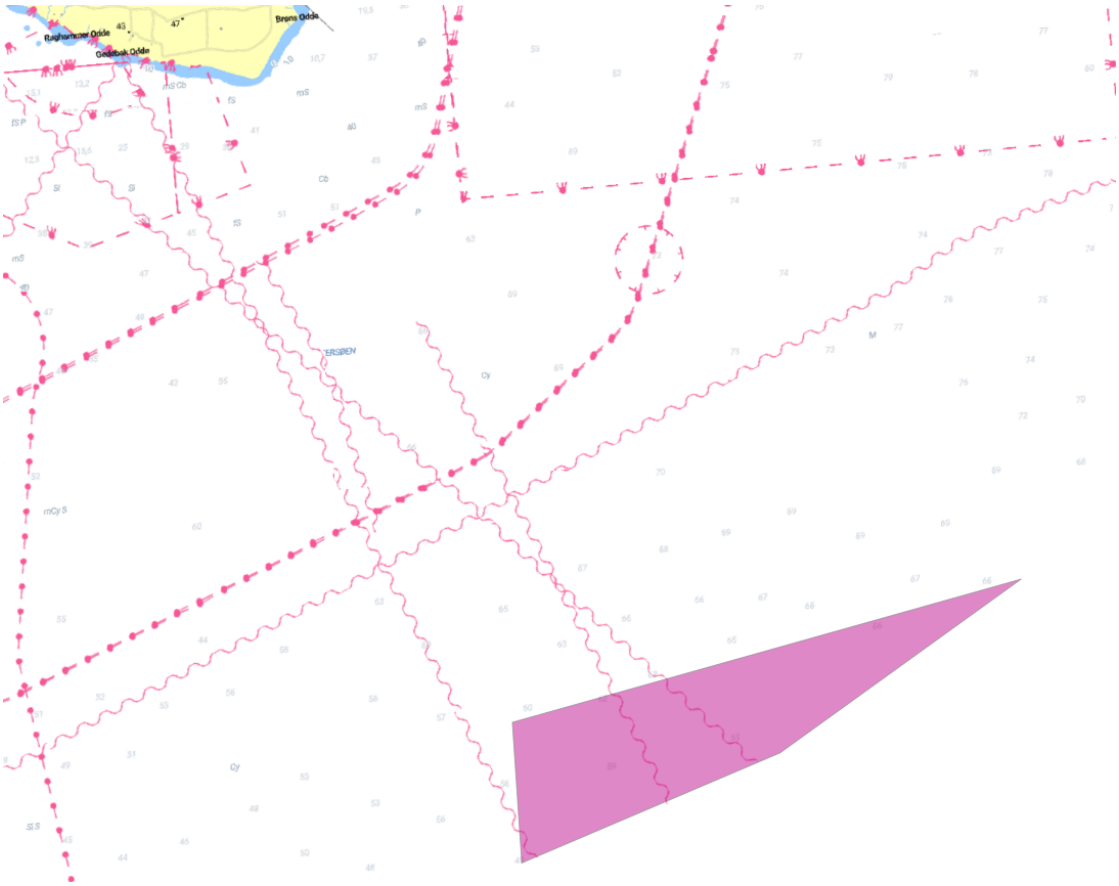


Opmåling af TSS Adlergrund.
Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet mellem.

§ 13. Bornholm SE

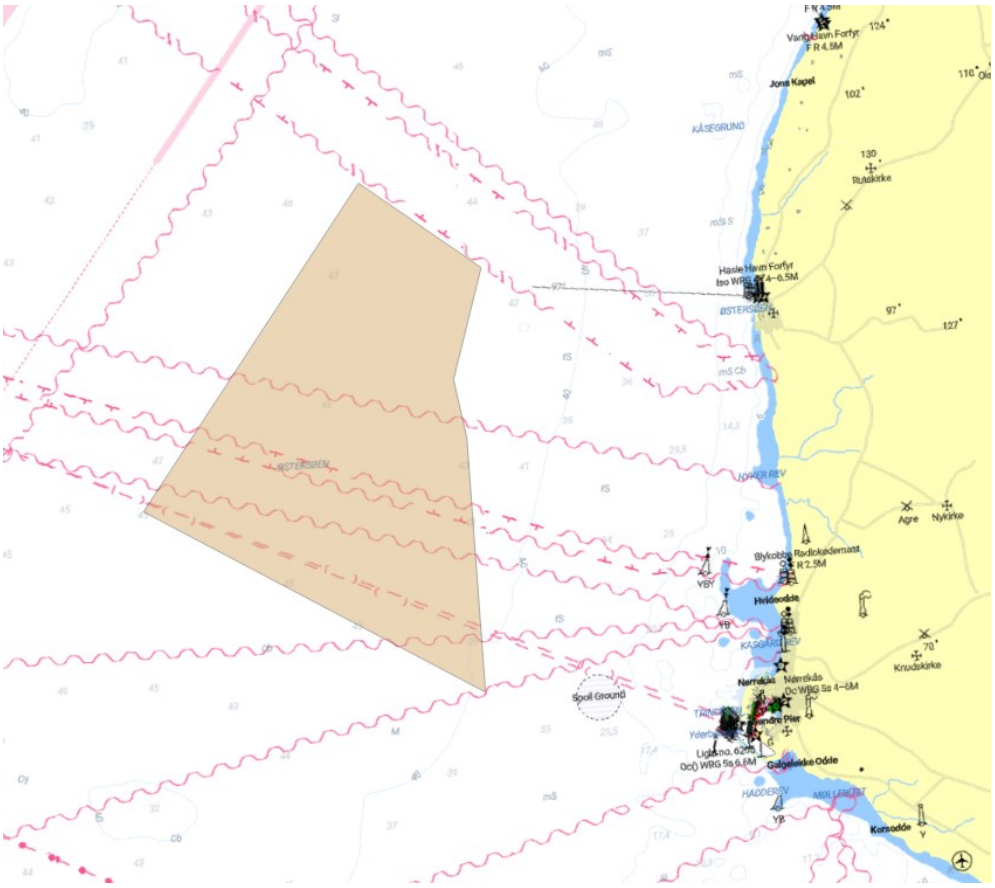


Opmåling af sejladskorridoren, der leder skibene mod TSS Adlergrund. Opmålingen foretages som en del af den generelle opmåling i danske farvande og i henhold til HELCOM-planen for genopmåling af Østersøen. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet mellem.

§ 14. Bornholm W

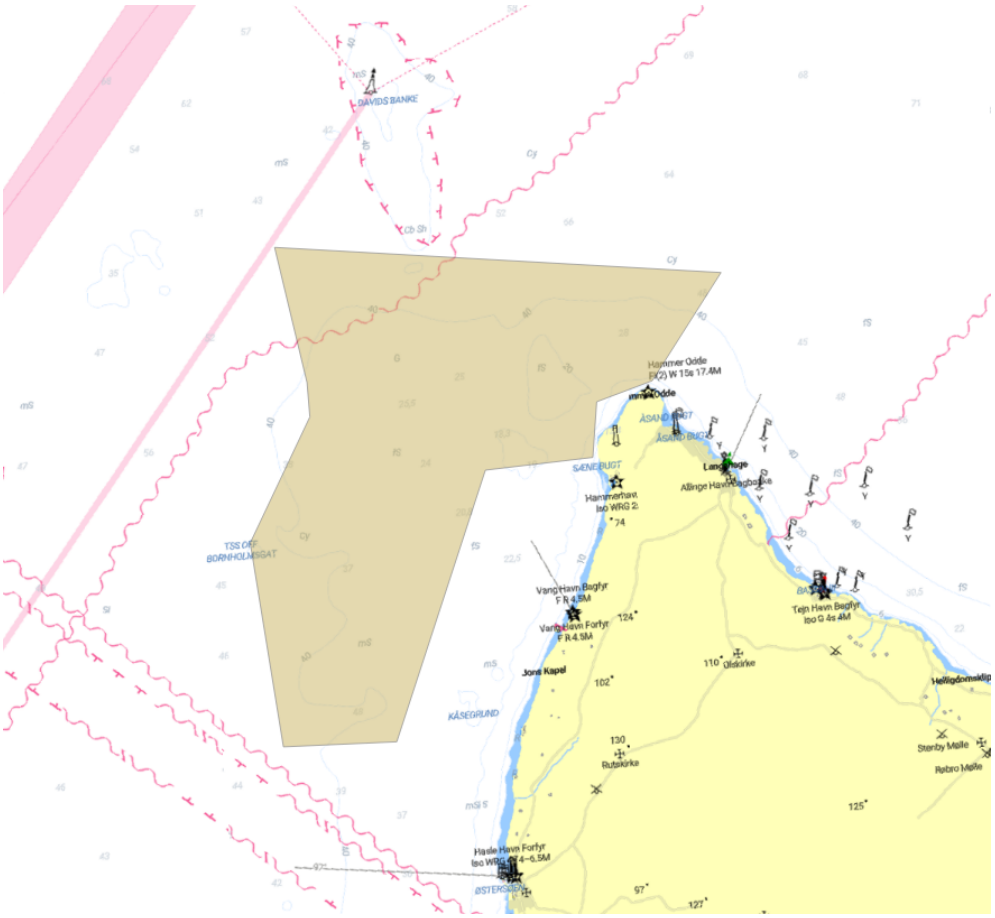


Opmåling af området ved Rønne op til eksisterende multibeam-opmålinger.
Dette område er medtaget som dårligvejrsområde til §12 og §13.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet lav.

§ 15. Hammerodde

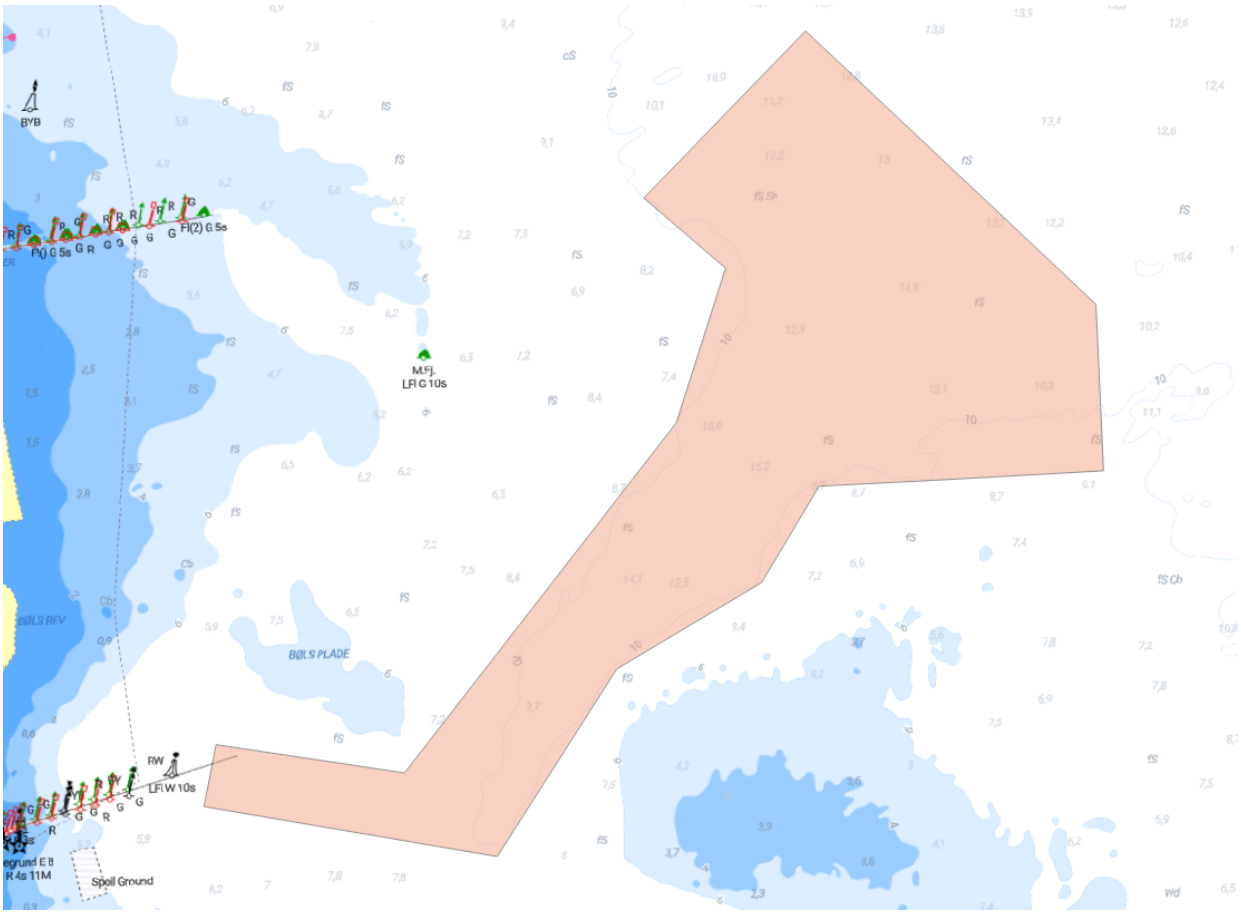


Opmåling af området ved Hammerodde op til eksisterende multibeam-opmålinger.
Dette område er medtaget som dårligvejrsområde til §12 og §13.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet lav.

§ 16. Anduvning Randers Fjord



Opmåling af anduvningen til Randers Fjord.
Dette område er medtaget som dårligvejrsområde til §10 og §11.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).
Der opsamles oplysninger om backscatter, enten med Side Scan Sonar eller multibeam.
Alle vrag afsøges og dokumenteres.

Opmålingen foretages af POUL LØWENØRN.

Prioritet lav.

§ 17. Lynetteholm Ø.

Opmåling på østsiden af Lynetteholm mellem Lynetteholm og vindmøllerne inden for det markerede område.
Opmålingen foretages for at sikre den øgede trafik, der ledes uden om den nyetablerede ø Lynetteholm.
Der er mistanke om, at dybdeforholdene kan have ændret sig i området under anlægsarbejdet. Derfor skal hele området opmåles, uanset om der findes relativt ny opmåling i området. Der er rapporteret dybder ned til 2,8 m.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde standarden svarende til Order 1a i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020).

Opmålingen foretages af SOM-bådene.

Prioritet høj.

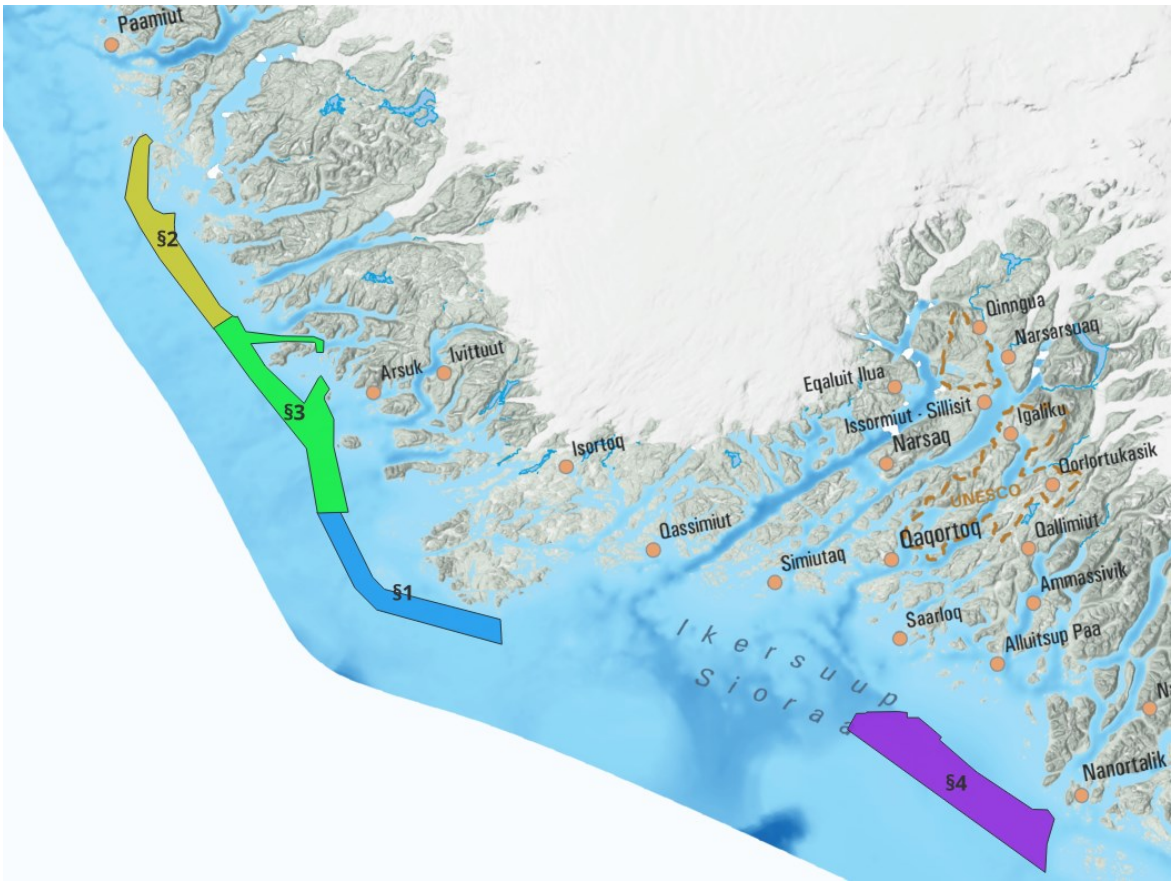
§ 17. Diverse akutte opgaver.

Opgaver, der i sommerens løb måtte komme til, udføres efter særlig instruks fra Chefen for Søopmålingen.

§ 18. Lodsrevision.

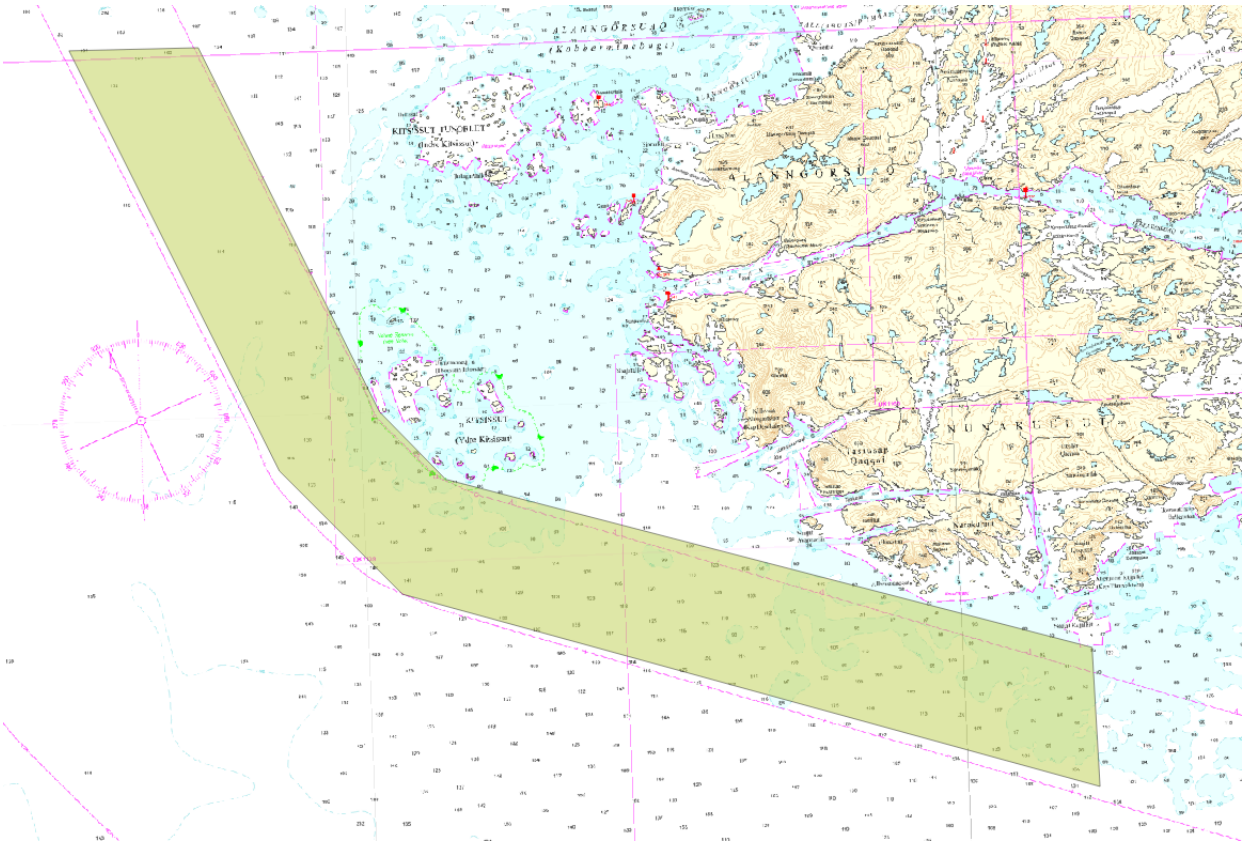
Der foretages lodsrevision i opmålingsområderne efter særlig aftale med Geodatastyrelsen.

Direktiv for søopmåling i Grønland 2026 til 2028.



Oversigt over opmålingsområder for søopmåling i Grønland 2026 indtegnet. Opmåling 2026 er planlagt til Qaqortoq Bugt, og op til Narssalik. Opmålingen forventes gennemført med KNUD-KL og SAR-båd.

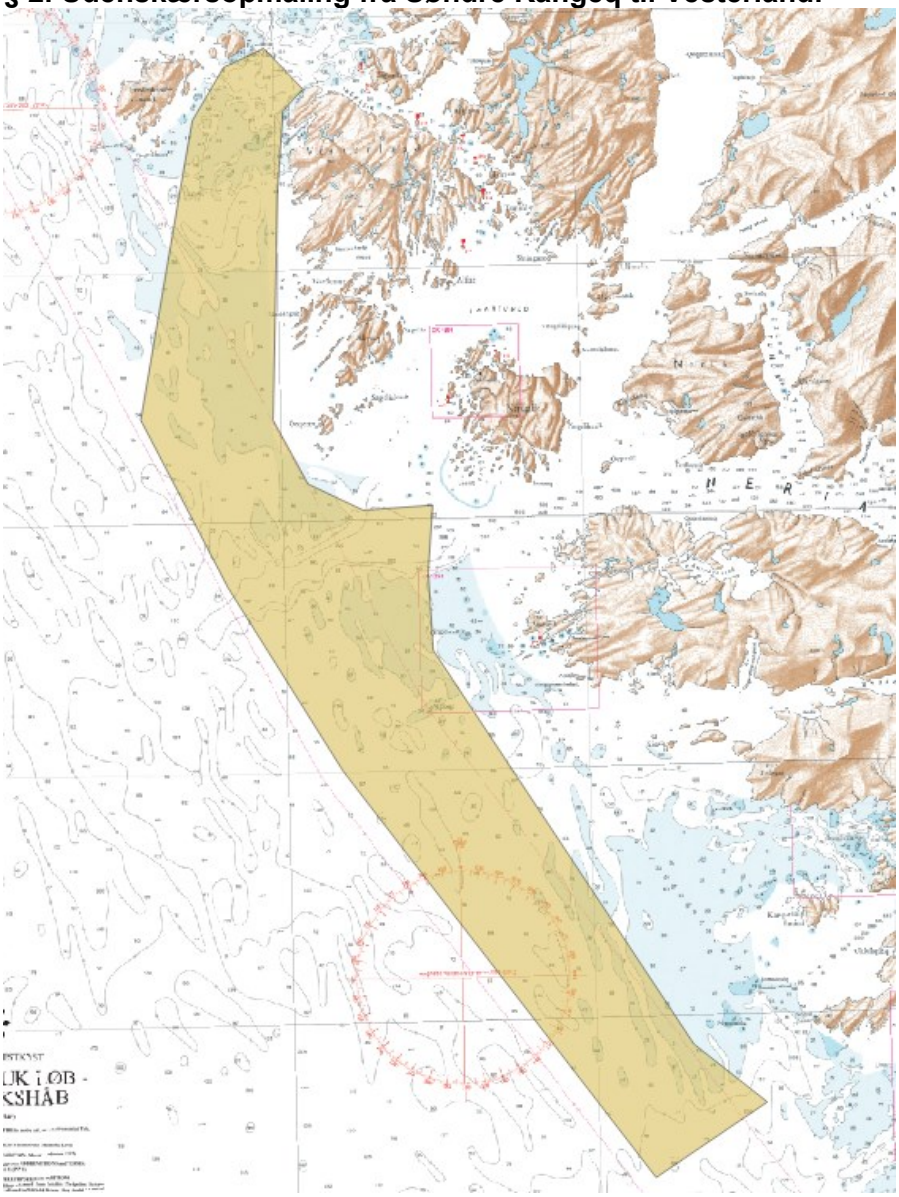
§ 1. Udenskærs ved Kap Desolation.



Kort 1109. Udenskærsopmåling af farvandet omkring Kap Desolation. Der opmåles syd og vest om Ydre Kitsissut. Formålet med opmålingen er at etablere en sikker sejladskorridor mellem Qaqortoqbugten og Grønlands vestkyst.
Der måles i tilslutning til direktivets §3 og øvrige multibeam-opmålinger, der naturligt grænser op til området.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

Prioritet Høj.

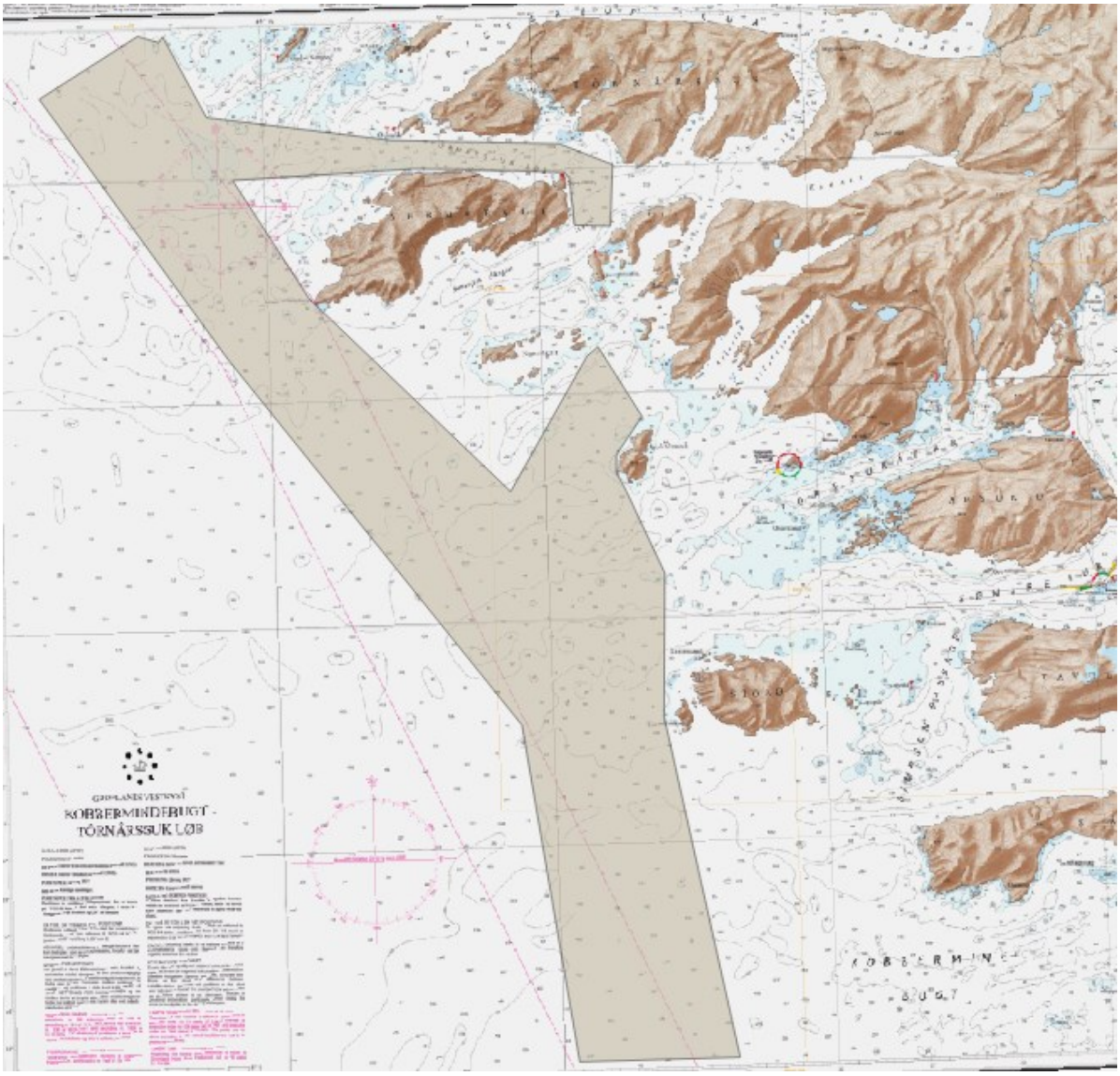
§ 2. Udenskærsopmåling fra Søndre Kangeq til Vesterland.



Kort 1210. Udenskærsopmåling mellem Søndre Kangeq og Vesterland.
Der opmåles i tilslutning til direktivets §3 og øvrige multibeam-opmålinger, der naturligt grænser op til området.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet lav.

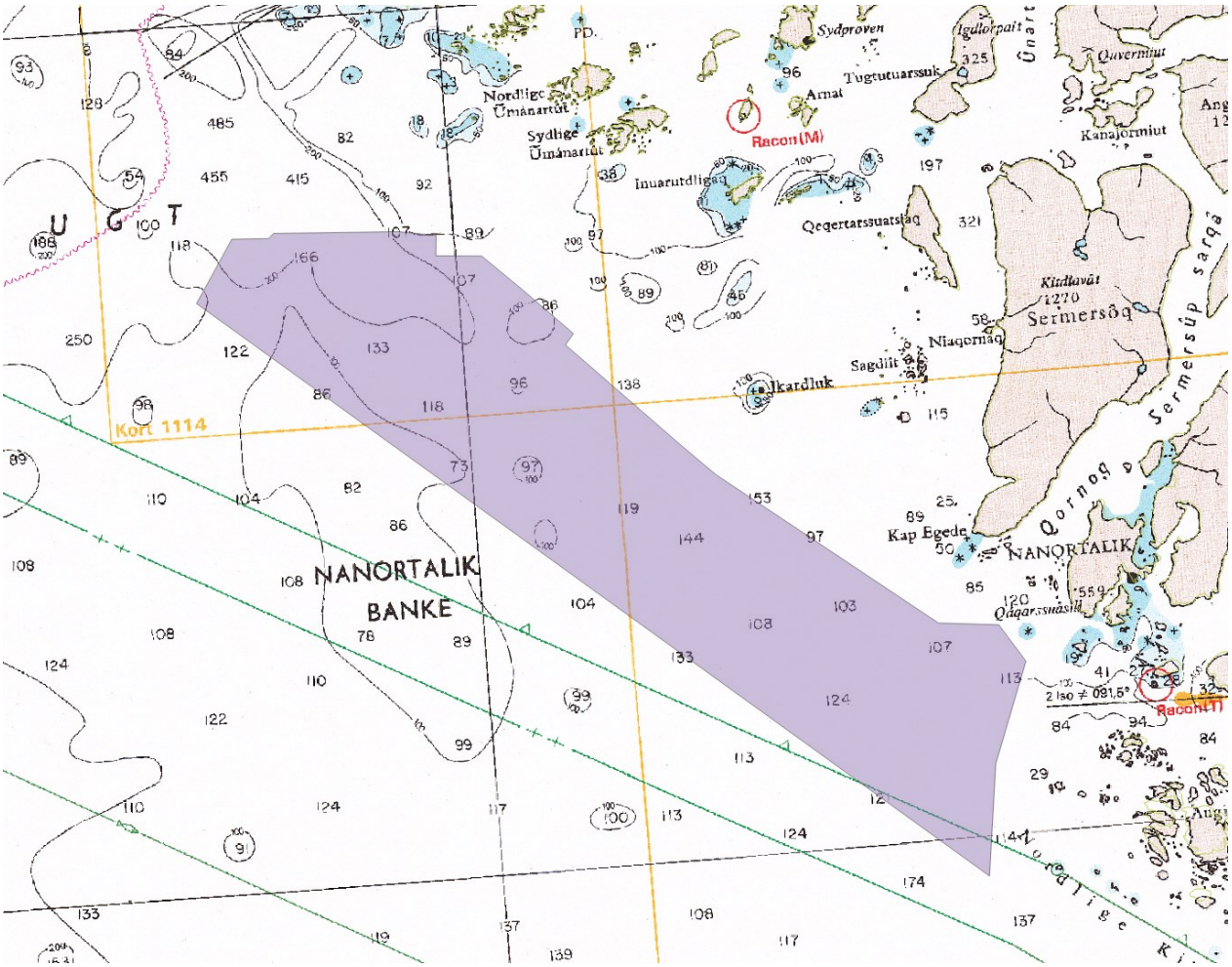
§ 3. Udenskærsopmåling Alanngorsuaq Fjord (Kobberminebugt) til Søndre Kangeq.



Kort 1109. Udenskærsopmåling uden om Storø og Sermersut.
Der opmåles i tilslutning til direktivets §1 og §2 samt øvrige multibeam-opmålinger, der naturligt grænser op til området.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet mellem.

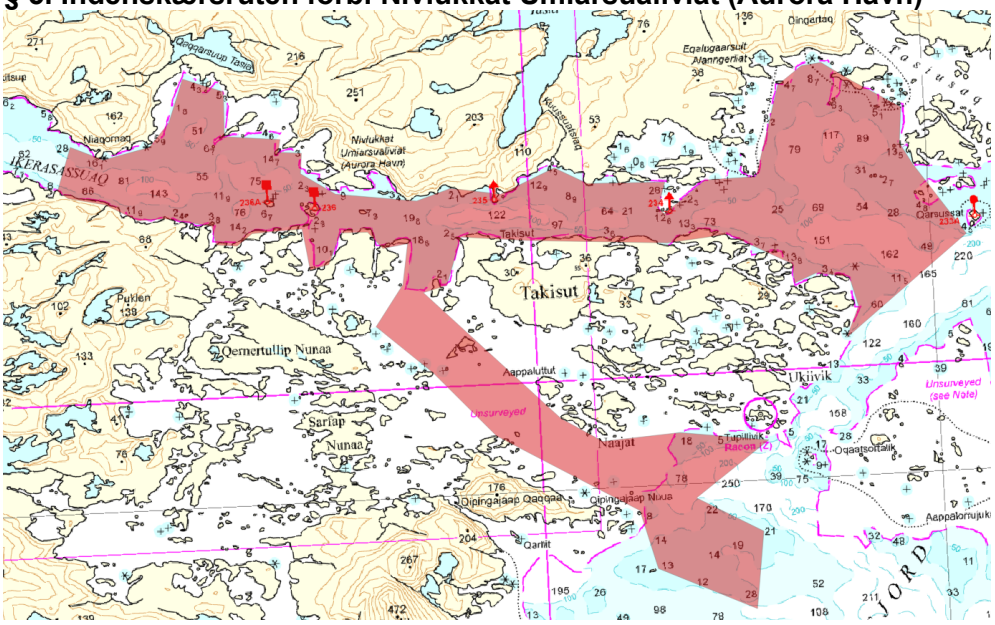
§ 4. Udenskærsopmåling ved Nanortalik Banke.



Kort 1100. Udenskærs opmåling ved Nanortalik Banke.
Der opmåles i tilslutning til multibeam-opmålingerne 10504 og 30509 samt singlebeam-opmålingerne 11295, 10295 og 11395.
Issituationen kan i perioder besværliggøre opmålingen, hvorfor isforekomsten monitoreres, og opmåling foretages, når det er muligt.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

Prioritet høj.

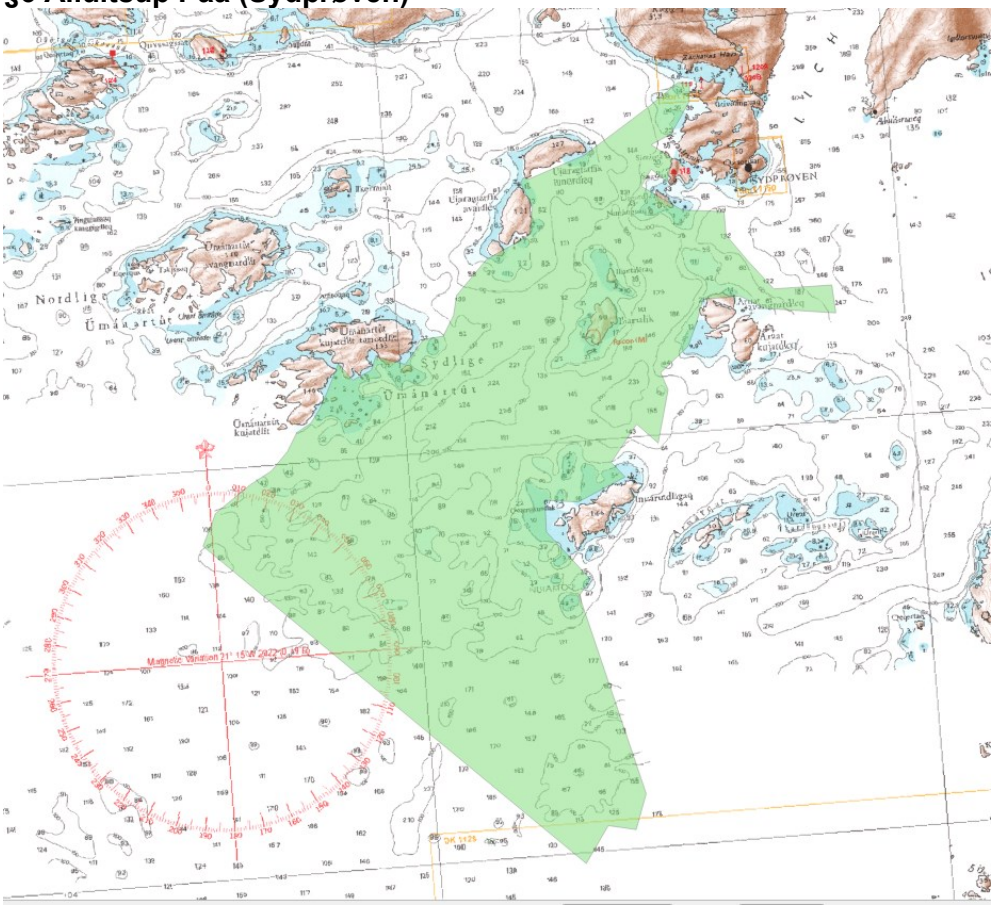
§ 5. Indenskærsruten forbi Niviukkat Umiarsualiviat (Aurora Havn)



Kort 1109, 1164 og 1165. Indenskærsruten forbi Niviukkat Umiarsualiviat (Aurora Havn).
Singlebeam opmålingen 10698 erstattes med ny mulibeam sålædes af multibeam opmålingen 10525 forbindes med 10125. Der skal også undersøges om der kan skabes en ny alternativ rute Sydøst ned til Qaqqaligatsiaq fjorden og mulibeam opmålingen 10125.
Issituationen kan i perioder besværliggøre opmålingen, hvorfor isforekomsten monitoreres, og opmåling foretages, når det er muligt.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

Prioritet mellem.

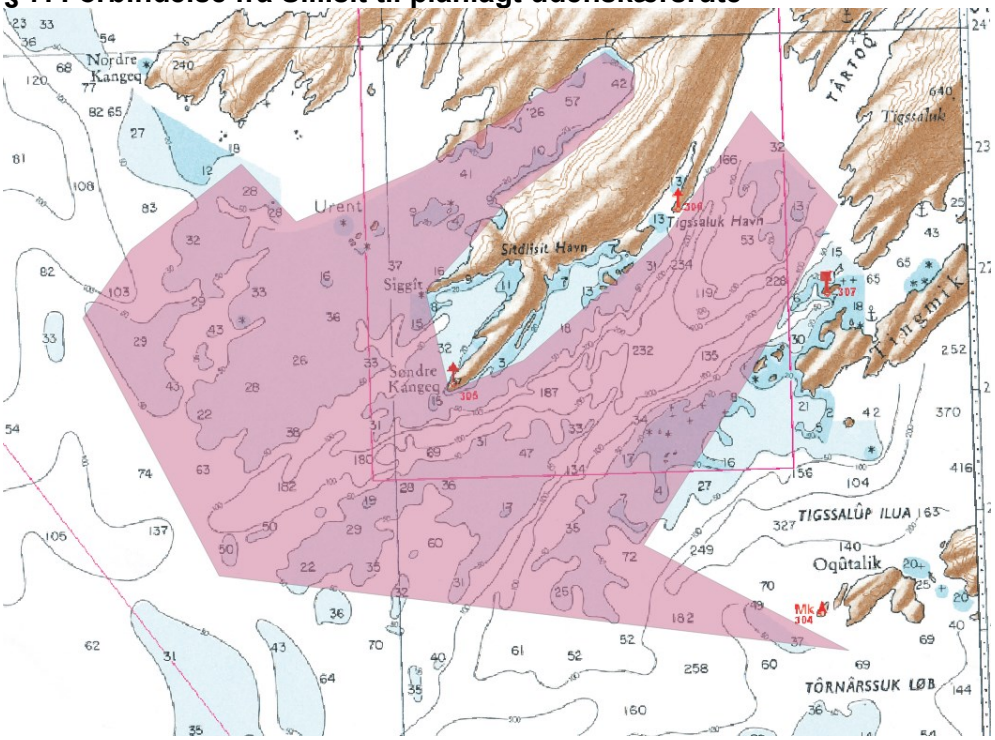
§6 Alluitsup Paa (Sydprøven)



Kort 1114. Forbindelse mellem Alluitsup Paa (Sydprøven) og den udenskærs multibeam-opmåling.
Der opmåles i tilslutning til multibeam-opmålingerne 30509 og 60608 samt singlebeam-opmålingerne 10493, 10596b, 11495 og 11395.
Issituationen kan i perioder besværliggøre opmålingen, hvorfor isforekomsten skal monitoreres, og opmåling gennemføres, når det er muligt.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor dette er muligt.

Prioritet høj.

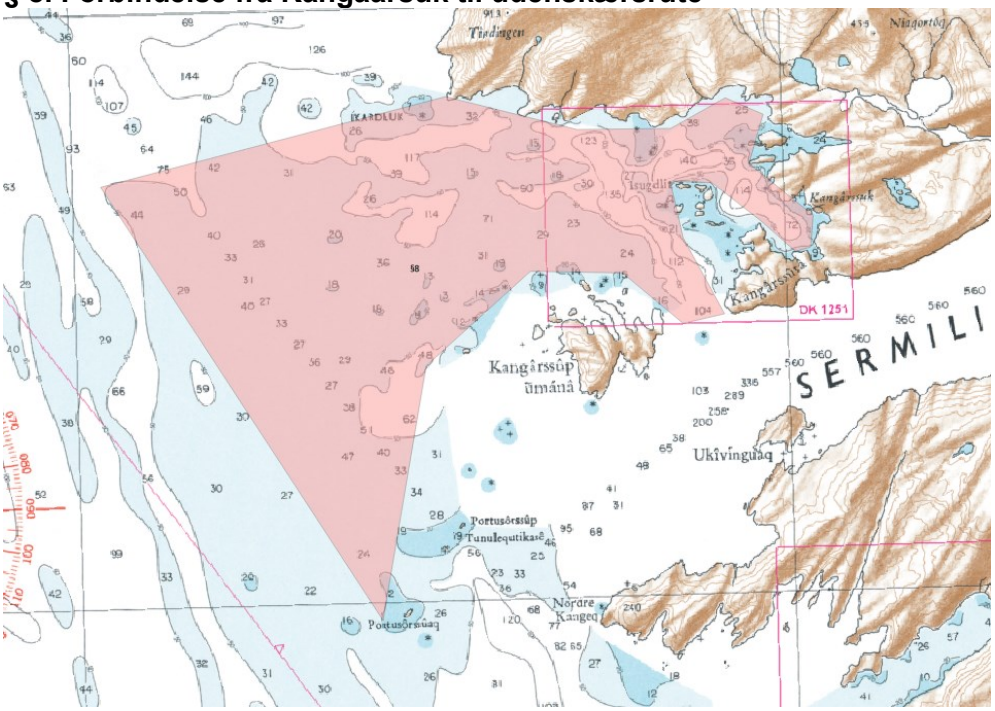
§ 7. Forbindelse fra Sillisit til planlagt udenskærsrute



Kort 1210 og 1251. Forbindelse fra Sillisit til den planlagte udenskærsrute i henhold til direktivets §3.
Der opmåles i tilslutning til direktivets §3 samt øvrige multibeam-opmålinger, der naturligt grænser op til området.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor dette er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet skal identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet lav.

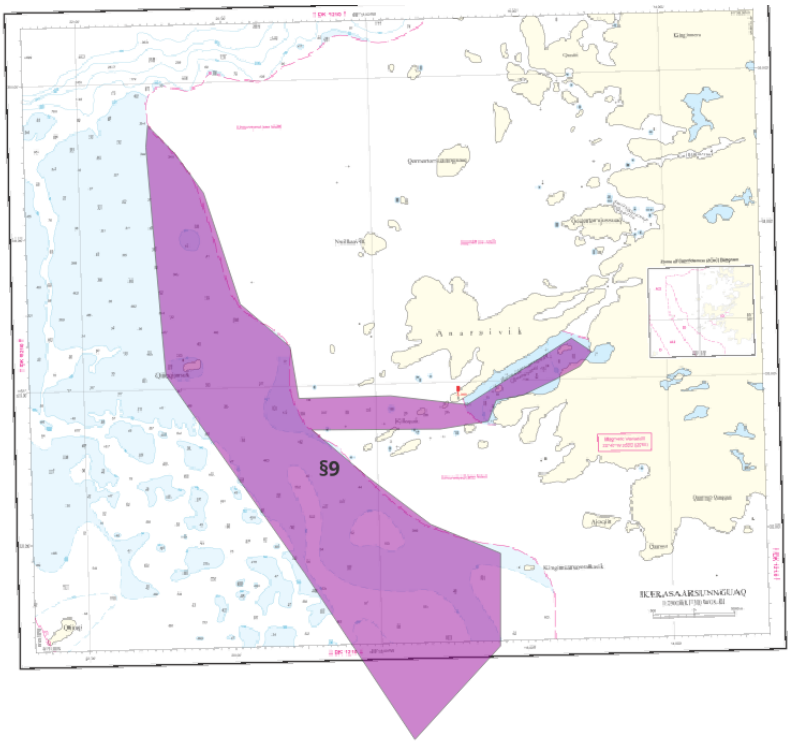
§ 8. Forbindelse fra Kangaarsuk til udenskærsrute



Kort 1210 og 1251. Forbindelse fra Kangaarsuk til udenskærsruten.
Der opmåles i tilslutning til de multibeam-opmålinger, der naturligt grænser op til området.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor dette er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet skal identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet lav.

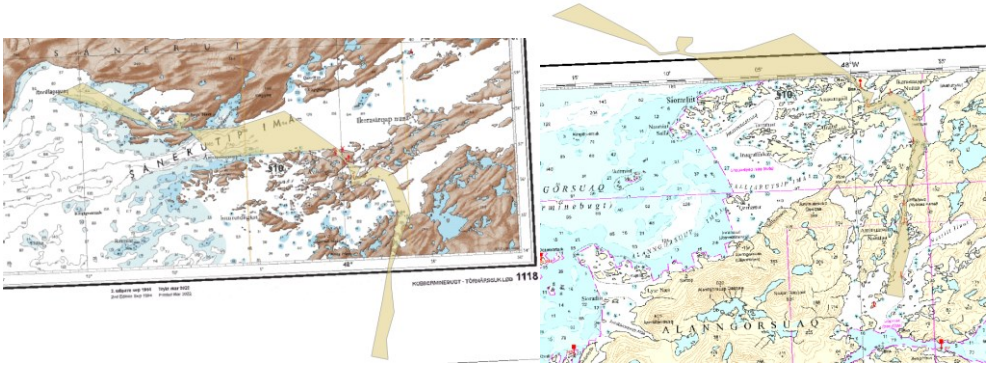
§ 9. Forbindelse fra Ikerasaarsunnguaq (Smallesund) til udenskærsrute



Kort 1210 og 1251. Forbindelse fra Ikerasaarsunnguaq (Smallesund) til udenskærsruten.
Der skal etableres en rute ind i Ikerasaarsunnguaq, gerne med alternative ruter. Derudover skal området forbindes med multibeam-opmålingen 30613. Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor dette er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet skal identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet lav.

§ 10. Indenskærsruten forbi Itilliatsiaq (Nyboes Kanal) til Sannerutip Umiarsualivia (Borgs Havn)



Kort 1109, 1118, 1152 og 1165. Indenskærsruten forbi Itilliatsiaq (Nyboes Kanal) til Sannerutip Umiarsualivia (Borgs Havn).
Der skal opmåles fra multibeam-opmålingen 10525 og nordover forbi Itilliatsiaq (Nyboes Kanal) og videre op til Sannerutip Umiarsualivia (Borgs Havn). Der må gerne undersøges alternative ruter og forbindelser.
Issituationen kan i perioder besværliggøre opmålingen, hvorfor isforholdene skal monitoreres, og opmåling gennemføres, når det er muligt.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor dette er muligt.

Prioritet høj.

§ 11. Andre opgaver

Ved anløb af havne og bygder i Grønland skal der i videst muligt omfang foretages kontrol af eksisterende opmåling i havneområderne.
Eventuelle ændringer rapporteres hurtigst muligt til Geodatastyrelsen og de lokale havnemyndigheder.

Ved konstatering af særlige farer for sejladsen i opmålingsområderne meddeles dette straks til Arktisk Kommando og MSSB med henblik på offentliggørelse via Nav Warnings og Efterretninger for Søfarende.
Ved passage af båkelinjer og fyr kontrolleres disse i forhold til oplysningerne i søkortet.
Afvigelser rapporteres til Geodatastyrelsen og MSSB.

Akutte opgaver, der måtte opstå i løbet af sæsonen, aftales med og prioriteres af chefen for Søopmålingen.

I forbindelse med opstilling af vandstandsmålere indsamles data til brug for bestemmelse af søkortets nulniveau – Laveste Astronomiske Tidevandsniveau (LAT).
De opsamlede data indgår i et projekt for modellering af LAT-niveauet i hele regionen.
Denne LAT-model udgør en vigtig del af infrastrukturen i Grønland og er en forudsætning for optimal anvendelse af fremtidige opmålingsmetoder, som f.eks. LIDAR og satellitbaseret opmåling.

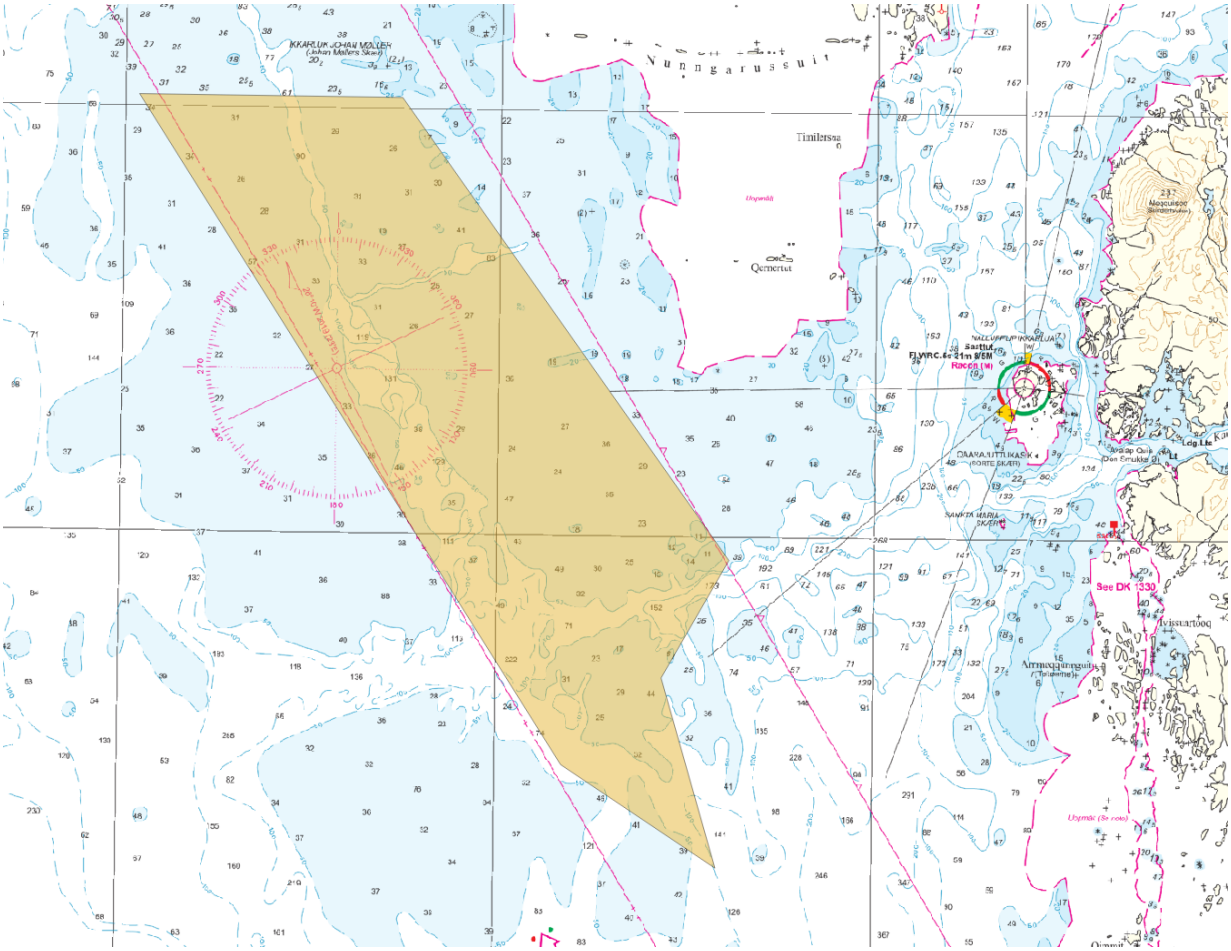
§ 12. Lodsrevision.

Den grønlandske havnelods revideres i nødvendigt omfang efter aftale med Geodatastyrelsen.
Opgaven prioriteres i samråd med chefen for Søopmålingen.

Alternativt Direktiv for søopmåling i Grønland 2026 I tilfælde af is i primærområdet.

Oversigt over opmålingsområder for Søopmåling i Grønland 2026 i tilfælde af is i primærområderne ved Nunap Isua (Kap Farvel.) Opmålingen forventes gennemført med KNUD-KL og SAR-båd.

§ 1.a. Udenskærsopmåling ud for Kangerluarsoruseq (Færingehavn.) – Færdiggøres.



Kort 1310. Udenskærsopmåling ud for Kangerluarsoruseq (Færingehavn).
Der opmåles fra m30610 og i tilslutning til m30413.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

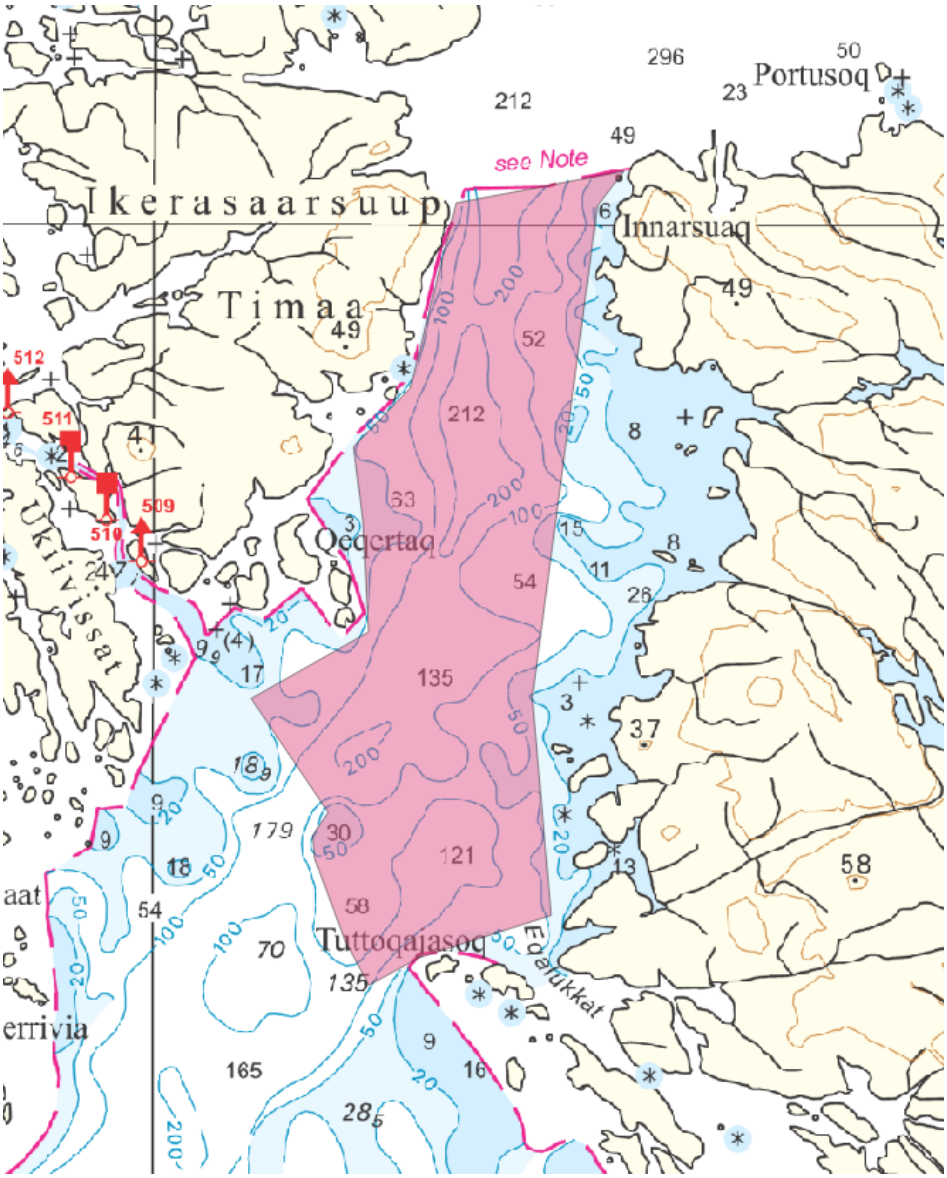
Prioritet Høj.

§ 2.a. Indenskærsopmåling ved Sioraq (Frederikshåbs Isblink.)

Kort 1211. Indenskærsopmåling ved Sioraq (Frederikshåbs Isblink).
Området er under kraftig tilsanding, og sejlads i indenskærsruten frarådes derfor i øjeblikket.
Formålet med opmålingen er at foretage en genopmåling og udvidelse af multibeam-opmålingen fra 2011.
I områder, hvor tilsanding forhindrer sikker sejlads, afsøges alternative ruter, som eventuelt kan være udenskærs.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

Prioritet Høj.

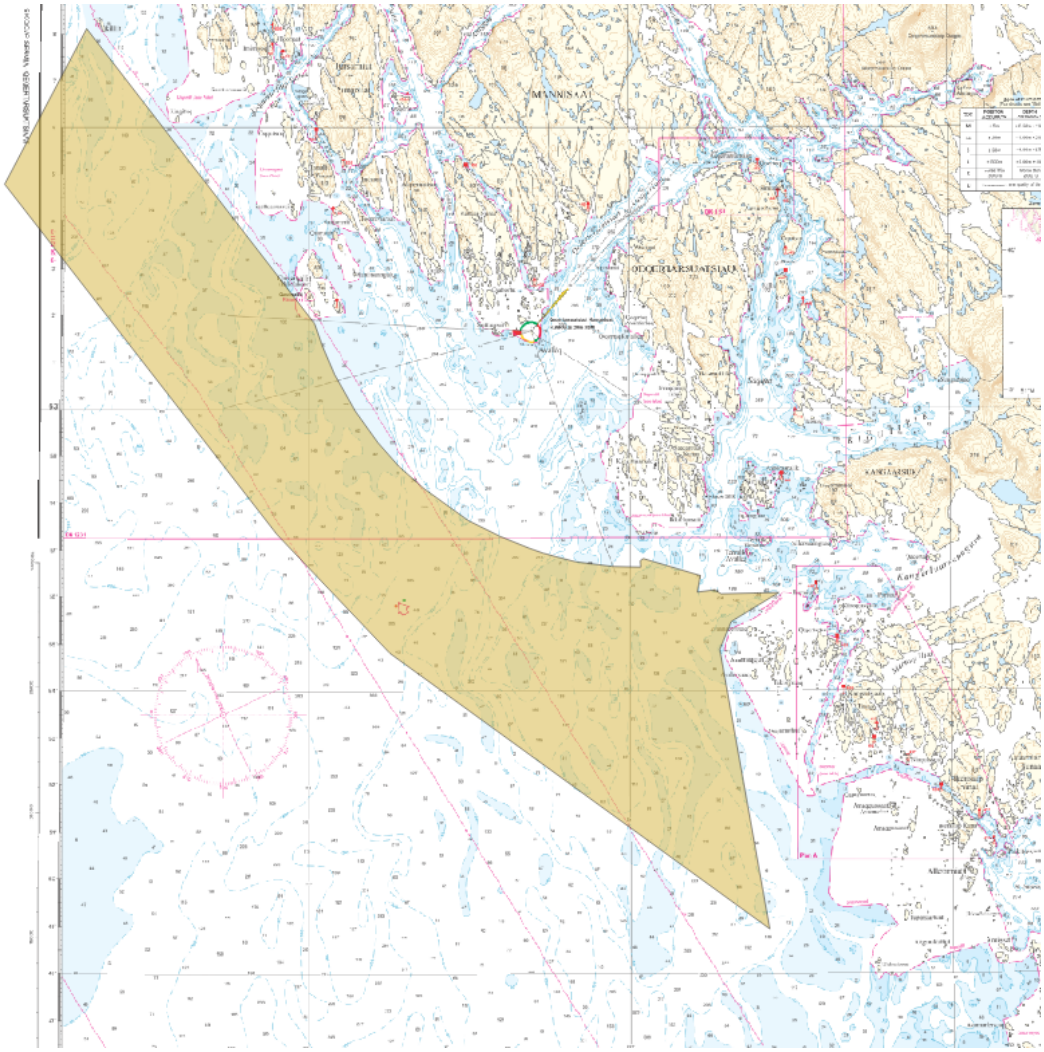
§ 3.a. Indenskærsopmåling ved Ikerasaarsuup Timaa.



Kort 1213. Indenskærsopmåling ved Ikerasaarsuup Timaa.
Området opmåles, hvis opmåling ikke er mulig i øvrige planlagte områder.
Området er dækket af en amerikansk opmåling fra 1960'erne.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

Prioritet Lav.

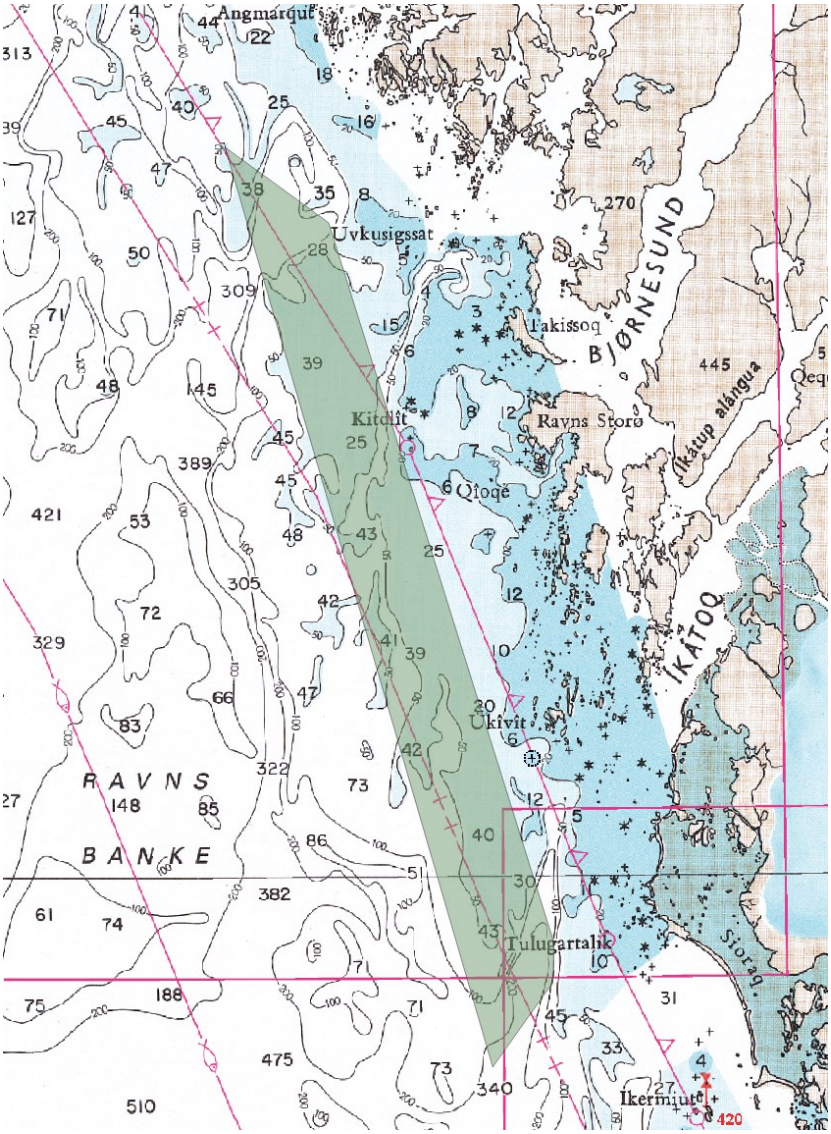
§ 4.a. Udenskærsopmåling syd og vest for Qeqertarsuatsiaat (Fiske-næsset.)



Kort 1212. Udenskærsopmåling ud for Qeqertarsuatsiaat (Fiskenæsset).
Der opmåles fra direktivets §6a til §5a samt i tilslutning til m10324, d30264 og m30414.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.
Opmålingen er et ønske fra Naalakkersuisut.

Prioritet mellem.

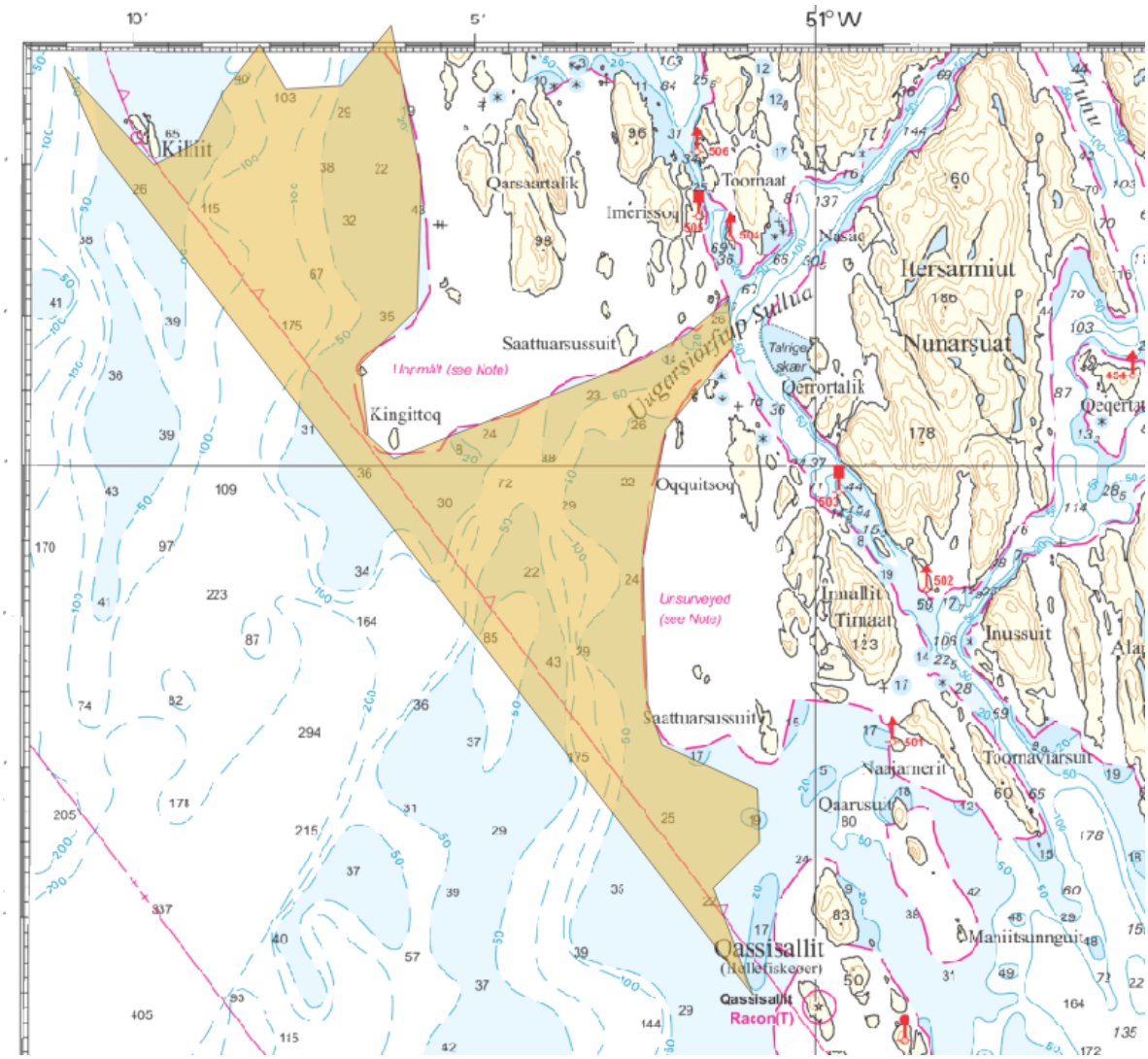
§ 5.a. Udenskærsopmåling Qeqertarsuatsiaat (Fiskenæsset) til Sioraq (Frederikshåbs Isblink.)



Kort 1212. Udenskærsopmåling fra Qeqertarsuatsiaat (Fiskenæsset) til Sioraq (Frederikshåbs Isblink).
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Mellem.

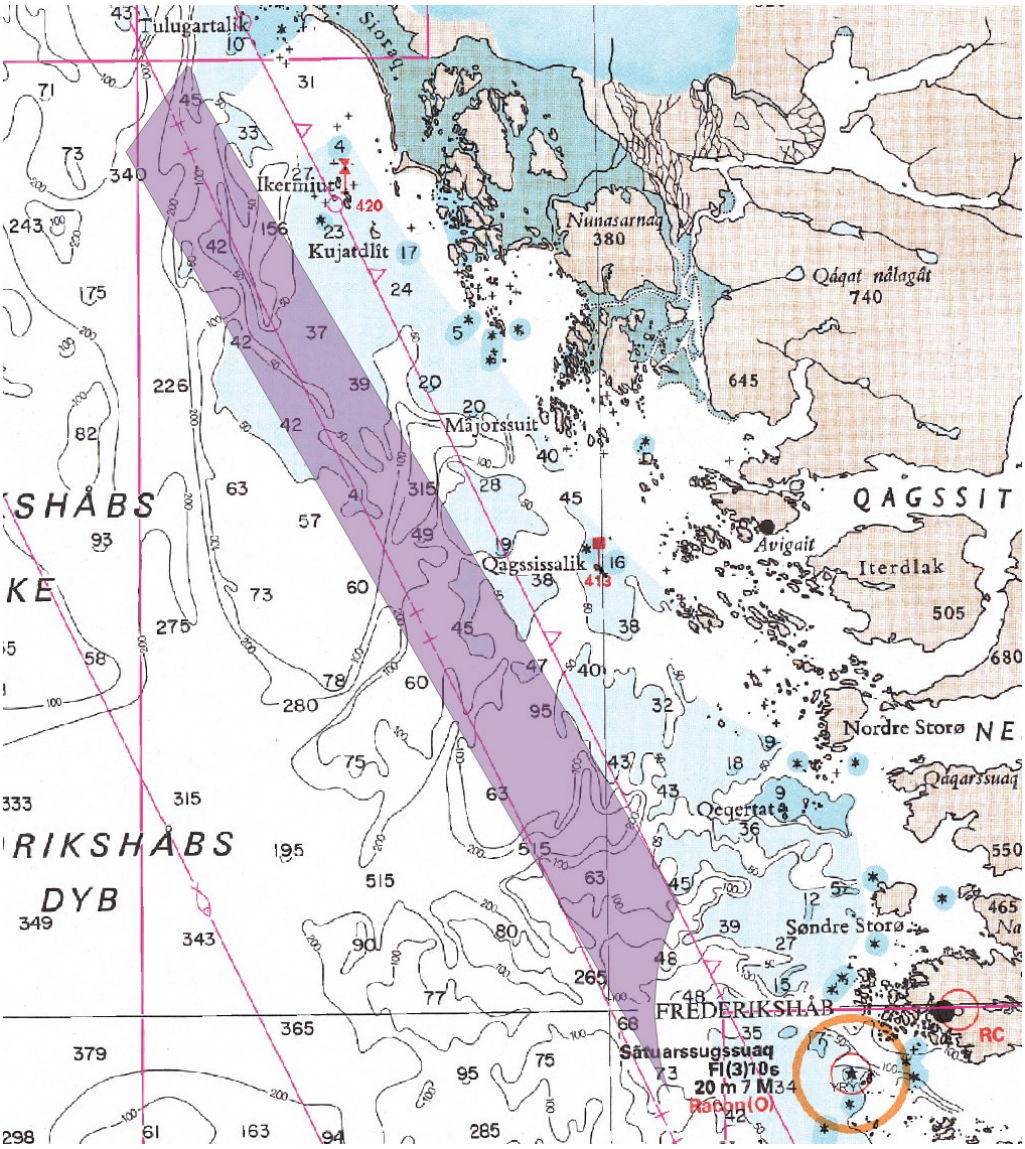
§ 6.a. Anduvninger til Qeqertarsuatsiaat (Fiskenæsset) fjordsystem.



Kort 1213. Der opmåles fra direktivets §4a og frem til gældende opmålinger (d10364 og m30510).
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Lav.

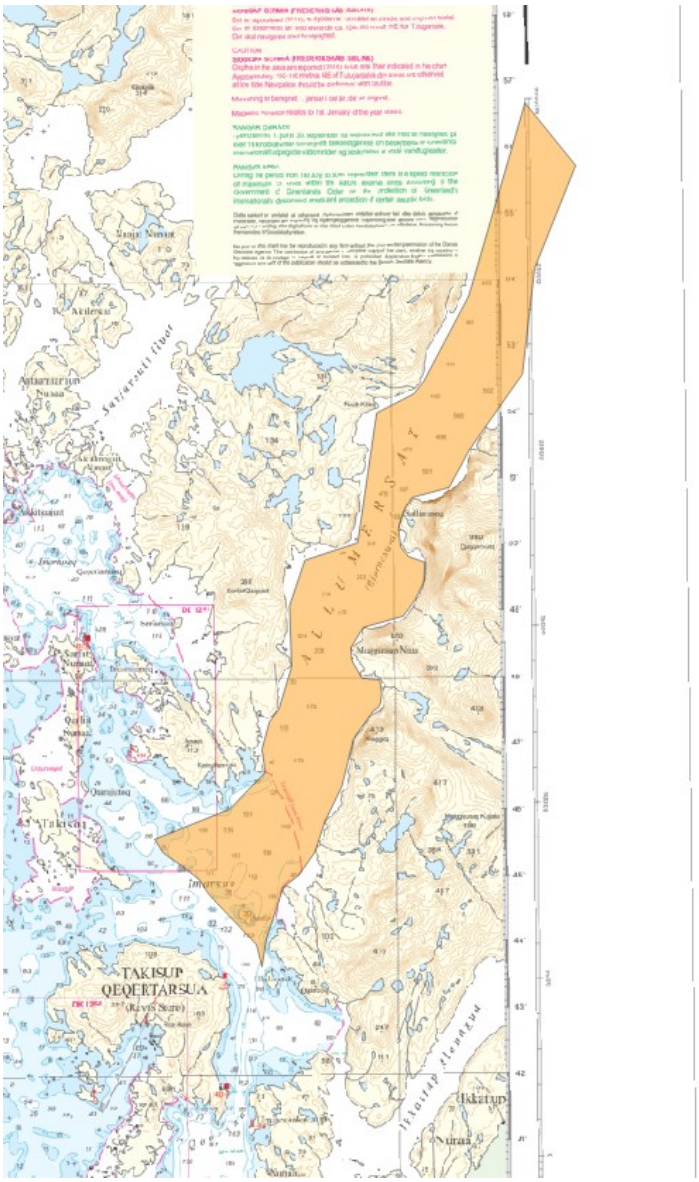
§ 7.a. Udenskærsopmåling Sioraq (Frederikshåbs Isblink) til Paamiut



Kort 1211. Der opmåles fra direktivets §5a til tilslutning med gældende opmålinger d20462 og m20206.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.
Skær i umiddelbar nærhed af opmålingsområdet identificeres og rapporteres til GST.

Prioritet Mellem.

§ 8.a. Fjordopmåling af Allumersat (Bjørnesund.)



Kort 1213. Fjordopmåling af Allumersat (Bjørnesund).
Der måles fra gældende opmåling (m20511) og ind i fjorden.
Området er et dårligvejrsområde og opmåles, hvis opmåling ikke er mulig i øvrige områder.
Opmålingens kvalitet skal som minimum opfylde en standard svarende til Order 2 i henhold til IHO S-44, edition 6 (2020), dog med fuld bunddækning, hvor det er muligt.

Prioritet Lav.
§ 9a. Andre opgaver

Ved anløb af havne og bygder i Grønland skal der i videst muligt omfang foretages kontrol af eksisterende opmåling i havneområderne.
Eventuelle ændringer rapporteres hurtigst muligt til Geodatastyrelsen og de lokale havnemyndigheder.

Ved konstatering af særlige farer for sejladsen i opmålingsområderne meddeles dette straks til Arktisk Kommando og MSSB med henblik på offentliggørelse via Nav Warnings og Efterretninger for Søfarende.
Ved passage af båkelinjer og fyr kontrolleres disse i forhold til oplysningerne i søkortet.
Afvigelser rapporteres til Geodatastyrelsen og MSSB.

Akutte opgaver, der måtte opstå i løbet af sæsonen, aftales med og prioriteres af chefen for Søopmålingen.

I forbindelse med opstilling af vandstandsmålere indsamles data til brug for bestemmelse af søkortets nulniveau – Laveste Astronomiske Tidevandsniveau (LAT).
De opsamlede data indgår i et projekt for modellering af LAT-niveauet i hele regionen.
Denne LAT-model udgør en vigtig del af infrastrukturen i Grønland og er en forudsætning for optimal anvendelse af fremtidige opmålingsmetoder, som f.eks. LIDAR og satellitbaseret opmåling.

§ 10a. Lodsrevision.

Den grønlandske havnelods revideres i nødvendigt omfang efter aftale med Geodatastyrelsen.
Opgaven prioriteres i samråd med chefen for Søopmålingen.