



Transportministeriet

Nuuk, den 12. december 2025

Brev nr. D25-12157

Sagsnr. S25-300

## **Høringssvar til udkast til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (etablering af synsordning i Grønland)**

Grønlands Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til det fremsendte lovforslag om etablering af en synsordning i Grønland.

Grønlands Erhverv støtter overordnet formålet med lovforslaget om at styrke trafiksikkerheden gennem syn ved vejsiden. Vi finder det positivt, at der lægges vægt på fleksibilitet og hensyntagen til grønlandske forhold. Samtidig finder vi det afgørende, at ordningen udformes på en måde, der er praktisk gennemførlig og proportional for erhvervslivet og borgerne i Grønland.

I den forbindelse ønsker Grønlands Erhverv at påpege et væsentligt behov for præcisering i den foreslåede § 6 a, stk. 2 og 3, hvorefter Færdselsstyrelsen kan forlange, at et køretøj eller et påhængskøretøj fremstilles til syn på et angivet kontrolsted. Som bestemmelsen er udformet, fremgår det ikke, om der gælder geografiske begrænsninger for, hvor et sådant kontrolsted kan være placeret.

Grønlands Erhverv finder det nødvendigt, at det direkte præciseres i lovteksten, at kontrolsteder, hvortil køretøjer eller påhængskøretøjer kan forlanges fremstillet til syn, alene kan være beliggende i samme by eller bygd, som hvor køretøjet eller påhængskøretøjet forefindes. Uden en sådan afgrænsning risikerer bestemmelsen i praksis at pålægge køretøjsejere og -brugere uforholdsmæssige byrder i form af transport over lange afstande, herunder med betydelige tidsmæssige, økonomiske og logistiske konsekvenser, som ikke står mål med formålet.

Dette hensyn gør sig særligt gældende i grønlandsk kontekst, hvor afstande, manglende vejforbindelser mellem byer og bygder samt afhængighed af sø- og lufttransport indebærer, at et krav om fremstilling til syn uden lokal forankring kan være reelt uigennemførligt. En klar lovfæstet geografisk afgrænsning vil samtidig bidrage til retssikkerhed, forudsigelighed og accept af ordningen blandt både erhvervsdrivende og borgere.

Grønlands Erhverv anbefaler derfor, at lovforslaget justeres, således at det udtrykkeligt fremgår, at fremstilling til syn på angivet kontrolsted kun kan kræves inden for samme by eller bygd som køretøjets aktuelle opholdssted. Grønlands Erhverv står gerne til rådighed for yderligere dialog om den praktiske udmøntning af synsordningen i Grønland.

Med venlig hilsen

Dan Sivertsen