



Ineqarnermut Attaveqaasersuutitut, Isorliunerusunullu Naalakkersuisoqarfik  
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter  
Mail: [tnei@nanog.gl](mailto:tnei@nanog.gl) og [box909@nanog.gl](mailto:box909@nanog.gl)

20. oktober 2025

**Fornyset offentlig høring af reviderede bekendtgørelse om 'Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer' og 'Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre fartøjer, herunder joller, kanoer, kaja**

Som led i den fornyede offentlige høring fremsender Grønlands Erhverv (GE) vedlagte bemærkninger og status for, i hvilket omfang vores tidligere input er indarbejdet i de reviderede udkast til bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer (ny version).
- Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre fartøjer m.v. under ledelse af en instruktør (ny version).

Som det også fremgår af høringsbrevet, er formålet med opdelingen i to bekendtgørelser at sikre et mere brugervenligt indhold og en bedre struktur i reguleringen. Denne opdeling tilslutter vi os.

**Status på GE's hovedbemærkninger (indfriet eller ej)**

- Arktisk førstehjælpskursus i Grønland  
GE anbefalede at erstatte/alternativt supplere henvisningen til Dansk Førstehjælpsråd med Kalaallit Røde Kors' arktiske førstehjælpskursus. Dette er nu eksplicit indarbejdet i begge udkast, hvilket vi er tilfreds med.
- Tilpasning til særlige grønlandske forhold i instruktørbekendtgørelsen  
Udkastet til instruktørbekendtgørelsen præciserer kravene til instruktørens kompetencer og ansvar og indeholder den arktiske førstehjælps henvisning, som efterspurgtes i de grønlandske bemærkninger, det er vi også tilfreds med.
- Skærpede/konkrete kursuskrav for kajak/paddle m.v. (f.eks. IPP-niveauer)  
GE foreslog mulighed for at stramme kravene til instruktører/guidere (f.eks. IPP-lignende kursus). De nye udkast angiver et detaljeret videns- og erfaringsniveau for instruktører, men indfører ikke et særskilt IPP-krav er kun delvist imødekommet.  
Fra et erhvervspolitisk perspektiv er det afgørende, at reguleringen af instruktørkrav ikke blot tager sigte på sikkerhed, men også understøtter professionalisering og kvalitet i oplevelsesøkonomien.  
GE foreslår derfor, at der åbnes mulighed for en trinvis certificeringsmodel (IPP-lignende), som både kan anvendes af erhvervsaktører og uddannelsesinstitutioner i Grønland. Dette vil sikre, at lokale instruktører kan opbygge kompetencer i takt med erhvervets behov, og samtidig gøre det lettere for virksomheder at rekruttere og fastholde kvalificeret arbejdskraft lokalt.  
En sådan tilgang vil styrke den grønlandske turismes troværdighed og skabe større erhvervspolitisk sammenhæng mellem sikkerhed, kvalitet og lokal beskæftigelse.
- Hævning af effektgrænsen fra 100 kW til 350 kW (bemanding)  
GE anbefalede at hæve grænsen, så mindre turistbåde og joller lovligt kan sejle med én fører ved højere motoreffekt. De nye udkast fastholder dog 100 kW-grænsen for kravet om mindst to personer (fører + besætningsmedlem).  
En hævning af effektgrænsen fra 100 kW til f.eks. 350 kW er ikke blot et teknisk spørgsmål, men har væsentlige erhvervspolitiske konsekvenser. Mange grønlandske operatører i turist- og transportsektoren anvender moderne, men mindre fartøjer med højere motoreffekt af hensyn til sikkerhed, manøvredygtighed og drift i arktiske farvande.  
Det er vigtigt at understrege, at formålet med den nuværende 100 kW-grænse i dansk lovgivning primært skyldes sikkerhedshensyn forbundet med højhastighedsfartøjer, som typisk er lette RIB-både

anvendt til f.eks. racer- eller eventsejls, hvor risikoen for overbordfald er markant større. Dette står i skarp kontrast til fartøjer som eksempelvis Targa 25 eller lignende kabinebåde, hvor besætningen opholder sig sikkert i lukket kabine, og hvor risikoen for personulykker ved høj motoreffekt er væsentligt lavere.

En uændret grænse på 100 kW skaber derfor en administrativ og økonomisk barriere for små erhvervsaktører, der ikke har mulighed for at bemane med to personer i lavsæson eller i tyndt befolkede områder. Det hæmmer både iværksætteri og udvikling af turismeerhvervet i yderområderne.

GE anbefaler derfor, at der foretages en erhvervsøkonomisk og sikkerhedsmæssig vurdering af konsekvenserne ved at fastholde 100 kW-grænsen, herunder hvordan reguleringen påvirker konkurrenceevne, beskæftigelse og investeringslyst i små kystsamfund – samtidig med at der sondres mellem forskellige fartøjstyper og risikoprofiler.

### **Afslutning**

GE kvitterer for, at en række grønlandske bemærkninger er afspejlet i udkastene – særligt vedrørende arktisk førstehjælp og tydeligere rammer for instruktørledt aktivitet – samtidig med at vi konstaterer, at effektgrænsen på 100 kW ikke er justeret som foreslået.

GE finder det væsentligt, at bekendtgørelserne understøtter de politiske målsætninger om lokal erhvervsudvikling, selvforsyning med kompetencer og sikkerhed i Grønland. Reguleringen bør derfor balancere sikkerhedshensyn med proportionalitet, således små operatører i Grønland ikke pålægges uforholdsmæssige byrder.

Med venlig hilsen

Bent Sørensen | Grønlands Erhverv