



Transportministeriet

Att.: Julie Marie Hansen

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk,
c.c. jmh@trm.dk.

Nuuk, den 15. november 2024
Brev nr. D24-12901
Sagsnr. S24-391

Høringssvar på udkast til bktg. om hyrevognskørsel i Grønland.

Under henvisning til ministeriets skrivelse af 21. oktober d.å. fremsendes hermed Grønlands Erhvervs (GE) høringssvar på ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Indledningsvist skal det bemærkes, at GE har diskuteret udkastet med vort medlem, Nuuk Taxi's, direktør, som også udfærdiger et høringssvar, selvom Nuuk Taxi ikke er på den officielle høringsliste. GE forventer, at ministeriet lader Nuuk Taxi's høringssvar indgå i høringsprocessen.

Ud fra denne forudsætning vil GE lade Nuuk Taxi kommentere de enkelte bestemmelser i forslaget, som skal kommenteres, og enkelte overordnede punkter i relation til udkastet, idet GE har diskuteret holdninger i Nuuk Taxi's høringssvar med Nuuk Taxi's direktør, Janus Eigaard.

GE støtter derfor op om det høringssvar, Nuuk Taxi indgiver og nøjes derfor også med kun at kommentere følgende:

Nu da egentlig lovgivning på taxaområdet i Grønland er på vej til at kunne danne grundlag for en håndhævelse af regelsættet, forventes det, at denne håndhævelse også sker ensartet og til gavn for taxa hvervet.

I denne forbindelse skal det nævnes, at i al fald Nuuk – men formentlig også andre grønlandske byer – vil få behov for udstedelse af flere taxabevillinger, end det er tilfældet i dag, set i lyset af den forventning, at antallet af turister vil stige (betragteligt?), når de nye lufthavne står færdige.

GE har endvidere kontaktet politiet i Grønland for at høre, om de forventer, at der afsættes flere midler til politiet i forbindelse med vedtagelsen af forslaget til bekendtgørelsen.

Dette spørgsmål går specifikt på, at udkastet til bekendtgørelsen åbner mulighed for helt konkret og meget nemt at slå ned på de forholdsvis mange pirattaxaer, der opererer i Nuuk og formentlig også i andre byer.

Det ville derfor være kærkomment, hvis der med den foreslåede bekendtgørelse i hånden blev styrket en indsats på at stoppe eller i den mindste begrænse omfanget af pirattaxaer.

Med det indtryk, undertegnede har fået af, hvilket omfang dette taxa pirateri har fået i Nuuk, ville øgede ressourcer lige præcist på dette område kunne begrænse taxa pirateriet og øge muligheden for et større antal legale taxaer

I relation til øvrige bemærkninger til forslaget, henholder GE sig til Nuuk Taxi's hørings svar

Modtagelsen af nærværende hørings svar bedes venligst anerkendt.

Med venlig hilsen



Lars Krogsgaard-Jensen
Jur.kons.