



Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsensvej 31
2500 Valby

Nuuk, den 16. september 2024
Brev nr. D24-10465
Sagsnr. S24-316

Grønlands Erhvervs bemærkninger til bekendtgørelser om besætningsfastsættelse i mindre fartøjer og under ledelse af en instruktør

Grønlands Erhverv har følgende bemærkninger til de 2 fremsendte bekendtgørelser om besætningsfastsættelse.

Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre fartøjer:

Det er fortsat fastsat i bekendtgørelsen at besætningen skal bestå af en fører og et besætningsmedlem når fartøjet har dimensionstal på 20 eller derover eller når fremdriftseffekten er på 100 kw (135 hk) eller derudover.

Det er den danske standard, der slet ikke er tilpasset Grønland.

Hvis det fortsat skal være rentabelt for de mindre turistbåde og jollefiskere skal kunne sejle med turister lovligt, så skal grænsen for fremdrivningseffekten hæves fra 100kw til 350 KW.

Det ville passe med langt de fleste joller og mindre passagerbåde (Targa 25´ere)

Det er meget mere sikkert med de større dieselmotorer end det er med de mindre benzinmotorer.

Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for fartøjer under ledelse af en instruktør

Kravene til instruktørerne/guidere til kajak og paddle- og surfboards mv kunne strammes lidt.

Der kunne eventuelt stilles krav om de skal have gennemført noget kursusaktivitet eksempelvis noget der svarer til IPP undervisning for kajakguiderne.

Generelt for begge bekendtgørelser

I begge bekendtgørelse fastsættes det at de skal have førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælpsråds godkendte funktionsuddannelse.

Grønlands Erhverv skal anbefale, at dette ændres til Røde Kors's arktiske førstehjælpkursus. [Førstehjælpkurser | Kalaallit Røde Korsiat \(krk.gl\)](#)

Med venlig hilsen



Karsten Lyberth-Klausen | Grønlands Erhverv