



Færdselsstyrelsen

Sendt pr. e-mail info@fstyr.dk.
c.c. mahj@fstyr.dk.

J.nr. 2023-541279.

Nuuk, den 17. april 2024
Brev nr. D24-5670
Sagsnr. S19-397

Høringssvar til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers dimensioner, akseltryk og totalvægt i Grønland.

Grønlands Erhverv (GE) fremsender hermed høringssvar på ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Umiddelbart forekommer det GE, at der i grænsesætningen af de belastninger, som er fastsat i bekendtgørelsen, slet ikke er taget højde for, at det grønlandske vejnet er funderet på anden vi end f.eks. det danske. De grønlandske veje vil derfor slet ikke i samme omfang, som de danske veje.

Ligeledes forekommer det GE bemærkelsesværdigt, at man i bekendtgørelsen har fastsat disse grænser til et niveau, der kræver nye investeringer i den grønlandske erhvervskøretøjspark – en grænsesætning, der som følge af konsekvenserne efter GE's vurdering er helt ude af proportioner.

Udkastet til bekendtgørelsen bør være meget mere fleksibel i forhold til de tilladelser, der gives, og dette såvel i henseende til hvad der gives tilladelse til og hvor længe.

Med de erfaringer, man har fra Danmark, og det bureaukrati og "over"administration, som de danske regler har skabt på dette område, bør man i relation til tilladelser indrette disse således, at man giver tilladelse til én af ansøgeren nærmere beskrevet brug af køretøjet i en nærmere beskrevet sammenhæng (erhverv). Man bør afholde sig fra, at tilladelser skal gives til den enkelte transport, da dette ikke er velbegrunderet.

Dette kan suppleres af en pligt for ansøgeren til at bekræfte såvel den tilladte bilpark som brugen af den efter en given periode, eksempelvis 5 år.

Endvidere og vel frem for alt bør man være lydhør overfor branchens holdning til de måleenheder, udkastet til bekendtgørelsen fastsætter for køretøjerne. Der er ingen mening til at fastsætte grænser, der reelt får den modsatrettede virkning, end det har været hensigten med bekendtgørelsen.

GE har fra Nuuk Maritime Network fået oplyst de måleenheder, man fra networket har indstillet overfor Færdselsstyrelsen.

Disse enheder er der umiddelbart opbakning til i branchen, og GE tilslutter sig anbefalinger til dimensioner, akseltryk og totalvægt, som networket er kommet med.

Det er GE's forståelse, at man i branchen indstiller, at man trykmæssigt fastsætter en grænse for totalvægten på 10 tons pr. aksel, og at en aksel aldrig må belastes med mere, end den er konstrueret til. Med en sådan regel indføres den fra branchen efterspurgte fleksibilitet samtidig med, at man overholder reglen i bekendtgørelse omkring belastningen af aksel- og bogietryk, jf. § 8, og reglen om totalvægten, jf. § 13.

Som anført af Nuuk Maritime Network efterlyser GE også en begrundelse for, hvorfor busser ikke er medtaget bekendtgørelsen.

Grønlands Erhverv indstiller overfor styrelsen, at man ændrer kravene til dimensioner, akseltryk og totalvægt i overensstemmelse med, hvad der er indstillet fra Nuuk Maritime Networks side, da dette forekommer GE for værende velbegrundet.

Med venlig hilsen



Lars Krogsgaard-Jensen
Juridisk Konsulent