



## NOTAT

### Høringsnotat vedrørende udkast af 23. oktober 2023 af bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., gennemførelse af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 – opdatering 2024

Med udkastet gennemføres de seneste ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS 1974) i dansk regulering. Ændringer der træder i kraft internationalt den 1. januar 2024 og den 1. juli 2024.

Der er tale om følgende ændringer:

Ændring af regelværket fsva. fortøjningsarrangementer med henblik på fremme af sikre arbejdsforhold ved et bedre design i (ny)bygningstadiet og med fastlagte eftersyn af trosser og fortøjningsarrangementer.

Der fastlægges ændrede stabilitetskrav, der tilsigter en større konsistens i regelsættet, og en bedre beskrivelse af formålet med reglerne. Tillige tager eksisterende regler for vandtætte døre ikke højde for anvendelse af IT i sikkerhedssystemer, hvilket nu afhjælpes. Endelig bliver der mulighed for, at den ventil, der skal være placeret i skibets forepeak-skot kan være af ”butterfly-typen” ligesom den kan placeres på begge sider af skottet. Reglerne er rettet mod nye skibe (køllagt efter 1. januar 2024), og ændringerne burde gøre det simplere at anvende reglerne fremadrettet.

Kravene til fritfalds-redningsbåde lempes, således at disse ikke længere skal kunne udsættes om nødvendigt ved anvendelse af fangliner, mens skibet bevæger sig fremover med en fart på op til 5 knob i smult vand. Begrundelsen for lempelsen er, at kravet alene bidrager til sikkerheden for redningsbåde, der udsættes med david, mens det ikke har nogen sikkerhedsmæssig betydning for fritfalds-redningsbåde.

Kapitlet om radiokommunikation nyudstedes. Dette er afstedkommet af en modernisering af reglerne i de internationale radiosystemer til maritim nød- og sikkerhedskommunikation (GMDSS), som samtidigt gøres mere teknologineutralt. Herudover fjernes det specifikke krav til at modtage radiotelex, da der nu er mange nye teknologiske alternativer hertil.

Der indføres ikke nye krav til udstyr eller ressourcer, men ændringen forventes at fremme konkurrencen på markedet for skibsudstyr til gavn for den maritime industri generelt.

Der gennemføres tillige en ny obligatorisk international kode for ”Industrielt Personel (IPer)”, som tager afsæt i en erkendelse af, at den nuværende maritime afgrænsning mellem besætning og passagerer er utilstrækkelig. Med ændringen muliggøres således transport og ophold for

23. oktober 2023

**Vores reference:**

Sag . 2023141528

Maritim Regulering og Jura

/SN

**SØFARTSSTYRELSEN**

Casper Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 17 60 00

CVR-nr. 298316 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

industrielt personel dvs. specialister, som ikke har noget at gøre med skibets drift eller sikkerhed.

Disse regler træder i kraft for berørte skibe (nye IP skibe) bygget efter 1. juli 2024 og indeholder samtidigt en række overgangsbestemmelser, hvor eksisterende skibe i dette forretningssegment kan blive godkendt efter tilsvarende standarder og få udstedt et IP certifikat.

Bekendtgørelsen planlægges at træde i kraft den 1. januar 2024.