

# SKABELON FOR VURDERING AF ERHVERVSØKONOMISKE KONSEKVENSER I BEKENDTGØRELSER

[Konsekvensvurderingsskemaet vedlægges høringsmaterialet ved den offentlige høring, når de erhvervsøkonomiske konsekvenser overstiger de anførte bagatelgrænser, jf. tabel 1 i vejledningen.]

## Titel på bekendtgørelse:

Bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., gennemførelse af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 –**opdatering 2024**

## Administrative og ikke-administrative økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Der er tale om den danske implementering af ændringerne til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS 1974). Ændringer der træder i kraft internationalt den 1. januar 2024.

Der er tale om følgende ændringer:

Ændring af regelværket fsa. surringsarrangementer med henblik på fremme af sikre arbejdsforhold forventes ikke at medføre øgede omkostninger for erhvervet. Således forventes de nye krav at kunne tilgodeses ved et bedre design i bygningsstadiet.

De ændrede stabilitetskrav tilsigter at tilpasse en række krav, hvor det har vist sig, at reglerne ikke er formuleret konsistent, og hvor formuleringerne ikke præcist har reflekteret det oprindelige formål med reglerne. Tillige har de eksisterende regler for vandtætte døre ikke i fornøden grad taget højde for anvendelse af IT i sikkerhedssystemer, hvilket nu er afhjulpet. Endelig er der åbnet for at den ventil, der skal være placeret i skibets forepeak-skot kan være af "butterfly-typen" og placeres på en vilkårlig side af skottet. Reglerne er kun rettet mod nye skibe (køllagt efter 1. januar 2024), og ændringerne burde gøre det simple at anvende reglerne fremadrettet.

Der vurderes ikke at være erhvervsøkonomiske konsekvenser ved ændringerne.

Med den reviderede bekendtgørelse lempes kravene til fritfalds-redningsbåde, der ikke længere skal kunne udsættes, om nødvendigt ved anvendelse af fangliner, medens skibet bevæger sig fremover med en fart på op til 5 knob i smult vand. Begrundelsen for lempelsen er, at kravet alene bidrager til sikkerheden for redningsbåde der udsættes med david mens det ikke har nogen sikkerhedsmæssig betydning for fritfalds-redningsbåde.

Lempelsen vurderes ikke at have erhvervsmæssige konsekvenser.

Ændringerne af kapitlet om radioudstyr omfatter en modernisering af reglerne i det internationale system til maritim nød- og sikkerhedskommunikation (GMDSS), som hermed gøres mere teknologineutralt. Herudover fjernes det specifikke krav til at modtage radiotelex, da der nu er mange nye teknologiske alternativer hertil.

Der indføres ikke nye krav til udstyr eller ressourcer, men ændringen forventes at fremme konkurrencen på markedet for skibsudstyr til gavn for den maritime industri generelt.

Der vurderes ikke at være erhvervsøkonomiske konsekvenser ved ændringerne.

Indførelse af den internationale kode for "Industrielt Personel (IPer)" tager afsæt i en erkendelse af, at den nuværende maritime afgrænsning mellem besætning og passagerer er utilstrækkelig. Med ændringen muliggøres således anvendelse af skibe, der fungerer som "platform" for et team af specialister, eks. undervandsdrone-specialister eller rørsvejsere til udlægning af undersøiske rør, som bor og arbejder om bord, men som ikke har noget at gøre med skibets drift eller sikkerhed. Koden kan nu også anvendes på hurtiggående fartøjer, der eks. transporterer serviceteknikere til og fra havvindmøller. Disse personer er derfor ikke besætningsmedlemmer og heller ikke passagerer.

Reglerne træder i kraft for nye IP skibe bygget efter 1. juli 2024 og indeholder samtidig en række overgangsbestemmelser, idet eksisterende skibe, der er certificeret i henhold til reglerne i SPS koden, eller i henhold til nationale lignende standarder for transport af IP kan blive godkendt efter en særlig 'grandfathering' bestemmelse og få udstedt et IP certifikat.

Der vurderes ikke at være erhvervsøkonomiske konsekvenser ved ændringen.

*Ikke Administrative (omstillings) omkostninger*  
Ingen

*Administrative (løbende) konsekvenser*  
Ingen

*Konsekvenser på samfundsniveau*

Der vurderes ikke at være nye eller afledte konsekvenser på samfundsniveau.

**Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser**

[I skemaet indsættes de enkelte beregnede erhvervsøkonomiske konsekvenser. Over skemaet indsættes evt. kort forklarende tekst og angivelse af usikkerhed ved beregningerne].

	<b>Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)</b>	<b>Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)</b>
<b>Ikke-administrative økonomiske konsekvenser for erhvervslivet</b>	Skatter, afgifter mv.: <b>Ingen.</b>  Øvrig efterlevelse: <b>Ingen</b>	Skatter, afgifter mv.: <b>Ingen</b>  Øvrig efterlevelse: <b>Ingen</b>
<b>Administrative økonomiske konsekvenser for erhvervslivet</b>	Løbende lettelser: <b>Ingen</b>	Omstillingsbyrder: <b>Ingen</b>