

Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om mindre erhvervsfartøjer og lastfartøjers bygning og udstyr m.v.

Grønlands Erhverv (GE) har følgende bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse om mindre erhvervsfartøjer mv.

Generelt tilslutter Grønlands Erhverv sig Hans Borchersens gennemgang af bekendtgørelsen.

Der ud over har Grønlands Erhverv følgende bemærkninger.

I forhold til at hovedformålet med ændring af bekendtgørelsen vel er at styrke sejladsikkerheden og samtidigt gøre regelsættet tidssvarende.

§3, stk. 13 vedr. fritidsfartøjer

Reglen er jf. bilag 10; regel 2; stk. 7 ikke gældende for Grønland. Det vil som GE forstår det betyde, alt ALLE fartøjer med dimensionstal større end 20 (altså i praksis fartøjer større end fx Targa 25) pr. definition er erhvervsfartøjer og dermed underlagt bekendtgørelsen. Og dermed underlagt fx syn af SFS. Det mener GE ikke giver mening. Hvis det i praksis skal håndhæves vil det alt andet lige fjerne fokus fra de fartøjer der rent faktisk sejler med passagerer – og dermed ikke være fremmende for sejladsikkerheden.

Bilag 1; regel 3 vedr. isforstærkning

Reglen er meget væsentlig – men i denne formulering absolut uden værdi – og umulig at dokumentere opfyldt så længe "isforstærkning" ikke der defineret.

GE vil foreslå, at der bliver lavet en konkret definition som byggeværft skal kunne dokumentere opfyldt – og som tager udgangspunkt i de faktiske scenarier.

For eksempel:

Isbælte på skroget der ved max fart kan modstå gentagne gange at ramme skosser af gletcher is på op til 100kg.

Grønlands Erhverv har ikke yderligere bemærkninger.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen / Kind regards

Karsten Lyberth Klausen

sekretariatschef

Direkte / Direct +299 36 37 11, +299 584101 eller +45 22138459
klausen@qa.gl – <http://qe.qa.gl/da-dk/>

